



ECONELO F1 E-Kabinenroller



BEDIENUNGSANLEITUNG

INHALTSVERZEICHNIS

Vorwort	4	Temperaturempfindlichkeit	10
Wichtige allgemeine Sicherheitshinweise	4	Batterieladevorgang	10
Weitere Sicherheitshinweise	5	Wartung der Batterie	11
Wichtige Hinweise zum Akku	5	Wichtige Anmerkungen zur Batterie	11
Weitere Hinweise zu Akku, Ladekabel	5	Fahrzeuglagerung	11
und Ladegerät		Antrieb	12
Inbetriebnahme	6	Getriebeöl	12
Motor anschalten	6	Differenzialgetriebe und Achsen	12
Anfahren	6	Hauptsicherung	12
Sicherheitsabschaltung	6	Sonstige Instandhaltung	13
Wichtige Hinweise zum sicheren Fahren	6	Bremsen	13
Sitz	7	Reifen	13
Zündschloss	7	Reinigung	13
Lenkschloss	8	Planmäßige Wartung	13
Feststell- und Handbremse	8	Komponenten	14
Rückfahrkamera	8	Technische Daten	14
Rückfahrkamera-Display	8	Bedienelemente	15
Alarmanlage	8	LCD-/LED-Display	15
Akkufach	9	Fehlerbehebung	16
Routinebetrieb	9	Steuer- und Ladegerät	18
Überprüfung vor dem Start	9	Wo befindet sich das Steuergerät?	18
Schritte vor dem Start	9	Wo befindet sich das integrierte Ladegerät?	18
Nach der Fahrt	9	Elektronische Komponenten	19
Pflege und Instandhaltung der Batterie	10	Controller	19
Realistische Erwartungen	10	Spannungswandler	19
Maximale Reichweite	10	Lautsprecher für die Alarmanlage	20
Ladebuchse und -gerät	10	Tausch des Rücklichts	20
Batterieprobleme	10	Tausch des Rückfahrlichter	21

Ansicht Innen	21	Vorderradaufhängung	32
Schaltplan	23	Hinterradaufhängung	33
Abmessungen des Fahrzeugs	24	Heizsystem	34
Fahrgestell	26	Bremsanlage vorne	35
Position und Anordnung des Antriebs	27	Bremsanlage hinten	36
Steuersystem des reinen Antriebs	28	Elektrisches System	37
Installation der Batterie	29	Gewährleistung	38
Getriebe	30	Servicebedingungen	39

ACHTUNG!

WICHTIGER HINWEIS VOR INBETRIEBNAHME DES ECONELO:

Laden Sie vor der ersten Inbetriebnahme die Akkus auf! **Maximale Ladezeit sollte nicht mehr als 8–12 Stunden sein.**



BEACHTEN SIE!
Geschwindigkeit in Kurven reduzieren.

WICHTIGER HINWEIS ZUM AKKU:

Beachten Sie unbedingt folgende Pflegehinweise damit Sie auch lange Ihre Freude daran haben werden!

- Sorgen Sie dafür, dass der Akku nicht tiefentladen wird (beispielsweise indem Sie das Licht brennen lassen). Während der Winterpause oder bei längerer Standzeit am besten die Hauptsicherung auf OFF stellen und Fahrzeug nur mit vollgeladenen Akkus lagern.
- Akkus möchten benutzt werden.
- Akkus sind Verbrauchsmaterialien.
- Ladegerät nach erfolgter Aufladung nicht am Roller oder den Akkus stecken lassen.
- Die volle Akkukapazität wird erst nach 4–5 Ladungen erreicht.

**DIE AKKUS HABEN 6 MONATE
GEWÄHRLEISTUNG!**

VORWORT

Herzlichen Glückwunsch, Sie haben einen der innovativsten ECONELO Elektrokabinnenroller der neuesten Generation erworben.

Der ECONELO ist ein sehr stilvolles, umweltfreundliches, ohne fossile Brennstoffe betriebenes Personentransportmittel mit folgenden modernen Konstruktionskomponenten:

- Steuerung mit Batterieanzeige und Schutz vor Über- und Unterspannung
- Bremssystem mit Stromabschaltung für sicheres Fahren
- Hochleistungsbatterie für mehr Stromstärke und größere Reichweite.

Bitte bewahren Sie diese Bedienungsanleitung auch zum späteren Gebrauch auf und führen Sie es – wenn möglich – immer im Fahrzeug mit.

Diese Anleitung beinhaltet u. U. Funktionsbeschreibungen und Zusatzteile, die für verschiedene Ausstattungsvarianten gültig sind. Nicht alle beschriebenen Komponenten sind ggf. in Ihrem E-Kabinnenroller verbaut worden. Ein rechtlicher Anspruch ergibt sich daher hieraus nicht.

WICHTIGE ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

Bitte beachten Sie: Bei Fragen zu Führerschein-, Zulassungs-, Steuer-, Helm-, und Versicherungspflicht gelten stets die gesetzlichen Bestimmungen des jeweiligen Landes, in dem der ECONELO E-Kabinnenroller in Betrieb genommen wird.

Bei Fragen zur Mitführungspflicht von Fahrzeugpapieren, Warnweste, Verbandskasten und Warndreieck, beachten Sie bitte die gesetzlichen Bestimmungen inklusive Zulassungsbestimmungen des Landes, in welchem sie den Kabinnenroller nutzen.

Die nicht bestimmungsgemäße Verwendung des E-Kabinnenrollers führt zum Erlöschen der Gewährleistung.

Der ECONELO ist für den Betrieb und Einsatz im Straßenverkehr ausgelegt und zugelassen.

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h bzw. 45 km/h (je nach Modell) darf nicht überschritten werden.

Alle Eingriffe zur Steigerung der Leistung/Geschwindigkeit oder sonstige technische Veränderungen, sowie das »Tunen« von Motoren bzw. Controllern ist verboten. Sie gefährden so Ihre eigene Sicherheit und die anderer. Außerdem werden die Betriebssicherheit sowie die Lebensdauer des E-Kabinnenrollers verringert und es erlischt der Versicherungsschutz, die gültigen Fahrzeugpapiere sowie die Gewährleistung. Der nicht ordnungsgemäße Gebrauch kann zu ernsthaften Verletzungen führen.

Die Änderung bzw. Unkenntlichmachung der Fahrgestellnummer ist strafbar und verwaltungsrechtlich verfolgbar. Der Besitzer ist dafür in vollem Umfang haftbar.

Bitte notieren Sie unbedingt die Fahrzeugkennziffern wie Fahrgestellnummer, Motorennummer und Kennzeichen und bewahren Sie Ihren Schlüssel immer sicher auf, halten Sie den Ersatzschlüssel getrennt von Ihrem Fahrzeug.

Vor jeder Fahrt muss der Kabinnenroller auf seine Verkehrssicherheit überprüft werden. Führen Sie bitte daher unbedingt folgende Prüfungen durch:

1. Funktion der Bremsen
2. Korrekter Reifendruck (2,4–2,6 bar)
3. Funktion aller Signal- und Beleuchtungseinrichtungen
4. Funktionssicherer und straßenverkehrssicherer Allgemeinzustand
5. Akkustand

Die Benutzung auf öffentlichen Rad- und Gehwegen ist nicht erlaubt, solange dies nicht gesondert ausgewiesen ist.

Beachten Sie bei jeder Fahrt stets das zulässige Gewicht. Das zulässige Gesamtgewicht darf nicht überschritten werden.

Der ECONELO ist ein Elektrogerät. Benutzen Sie ihn daher nur bedingt bei starken Regen oder Schneefall.

Benutzen Sie den Elektro-Kabinnenroller nicht auf nassen, glatten, öligen oder ungepflasterten Untergründen. Fahren Sie niemals durch eine Autowaschanlage und reinigen

Sie das Fahrzeug nicht mit einem Hochdruckreiniger.

Meiden Sie beim Fahren unebenen Untergrund, Schlaglöcher, Risse im Straßenbelag und andere Hindernisse.

Ist Ihr Fahrzeug mit Wasser in Verbindung gekommen kann es zu Störungen kommen. So reagiert bei Feuchtigkeit z. B. Bremsanlage nur verzögert. Lassen Sie daher den Kabinenroller an einem geschützten Ort trocknen. Die Bremsen müssen dann an einem verkehrssicheren Ort vorsichtig »trocken gebremst« werden, d. h. die Bremsen öfters vorsichtig betätigen, um eine einwandfreie Bremswirkung wiederherzustellen und zu gewährleisten.

WEITERE SICHERHEITSHINWEISE

- Das Fahrzeug sollte nicht von Personen genutzt werden, mit verminderter Sehkraft, Gleichgewichtssinn, Koordination, Reflexen, Muskel- und Knochenstärke und Einschätzungsvermögen.
- Es sollte nicht von Personen genutzt werden, die für ihre Taten nicht die Verantwortung übernehmen können oder wollen.
- Das Fahren in angetrunkenem Zustand, unter Einfluss von Drogen oder bestimmten Arzneimitteln ist für Sie selbst und für andere äußerst gefährlich und nicht zulässig.
- Der Fahrer übernimmt alle Risiken, die mit dem Gebrauch des E-Kabinenrollers verbunden sind.

WICHTIGE HINWEISE ZUM AKKU

1. Akkus sind ausschließlich im Freien zu nutzen.
2. Nach dem Aufladen umgehend vom Ladekabel trennen.
3. Akkus sind bei Lieferung nicht vollständig geladen.
4. Teilladungen des Akkus führen nicht zu einem Ladekapazitätsverlust und verringern nicht die Anzahl der Ladezyklen. Die Akkus haben in der Regel so eine längere Lebensdauer.
5. Ladezeit ca. 6–8 Stunden.

6. Der Akku darf niemals geöffnet werden und ist bei Beschädigungen auszutauschen.
7. Aufgeblähte Akkus bitte nicht mehr benutzen
8. Im Winter hat der Akku aufgrund der niedrigen Temperaturen eine geringere Reichweite.



BEACHTEN SIE!

Die im Lieferumfang enthaltenen Akkus dürfen ausschließlich mit dem mitgelieferten Ladekabel oder externem Ladegerät geladen werden. Erweiterungen, Umbauten oder nicht sachgemäßer Gebrauch bzw. Anschluss führt zum Ausschluss jeglicher Gewährleistung. Bitte beachten Sie auch die nachfolgenden Warnhinweise zu Akku und Ladekabel mit integriertem Ladegerät.

WEITERE HINWEISE ZU AKKU, LADEKABEL UND LADEGERÄT

- Die Akkus sind im Neuzustand nur zu ca. 50 % geladen.
- Der Akku entwickelt seine max. Leistung nach ca. 5 Entlade- und Ladezyklen.
- Akku und Ladekabel des ECONELO sind aufeinander abgestimmt. Laden Sie deshalb die Akkus niemals mit einem anderen als dem mitgelieferten Ladekabel. Verwenden Sie die Akkus nur für Ihren Kabinenroller.
- Die maximale Lebensdauer der Akkus wird erzielt, wenn Sie diese bei einer Umgebungstemperatur zwischen +10°C und max. +40°C laden.
- Bei starker Beanspruchung können sich die Akkus erwärmen. Achten Sie vor Beginn des Ladevorgangs auf die Raumtemperatur.
- Die Stecker und Kontakte des Ladekabels müssen stets staubfrei und trocken sein.
- Sollte der E-Kabinenroller bzw. der Akku längere Zeit nicht benutzt werden, ist dieser vor der Lagerung vollständig aufzuladen, um Schäden am Akku zu vermeiden.

- Laden Sie, unabhängig von der Nutzung, mindestens alle 4–6 Wochen den Akku.
- Das Ladekabel darf während des Ladevorgangs niemals abgedeckt sein.
- Bitte laden Sie den Akku nur mit einem einwandfreien Ladekabel – ein beschädigtes Ladekabel darf nicht weiterverwendet werden.
- Lassen Sie die Akkus während des Ladevorgangs nicht unbeaufsichtigt.
- Die Demontage bzw. Zerlegung des Ladekabels, der Akkus oder anderen elektronischen Teilen ist verboten.
- Tauchen Sie den Akku oder das Ladekabel/Ladegerät niemals in Wasser.
- Wenden Sie sich bei jeglicher Beschädigung oder anderen Problemen sofort an den Hersteller.
- Sollte während des Gebrauchs, des Ladens oder Lagerns der Akku extrem heiß werden, seltsam riechen oder sich in Form oder Farbe ändern, darf der Akku unter keinen Umständen weiterverwendet werden.
- Halten Sie die Akkus und das Ladekabel von entzündbaren und explosiven Stoffen fern.
- Halten Sie Ladegerät, sowie Akkus von Kindern fern.

Als Verbraucher sind Sie gesetzlich verpflichtet, gebrauchte Batterien und Akkus an dafür eingerichteten Rücknahmestellen zurückzugeben. Geben Sie diese an öffentlichen Sammelstellen in Ihrer Gemeinde oder überall dort ab, wo Batterien und Akkus der betreffenden Art verkauft werden.



HINWEIS!

Bitte entsorgen Sie Batterien und Akkus **nicht** im Hausmüll.

INBETRIEBNAHME

MOTOR ANSCHALTEN

- Kontrollieren, ob der Gasgriff sich in der Null-Stellung befindet
- Zündschlüssel einstecken
- Ggf. Lenkradschloss öffnen
- Zündschlüssel nach rechts drehen
- Ladeanzeige beachten

ANFAHREN

- Bremshebel gedrückt halten
- Mit dem Drehgriff rechts langsam und vorsichtig durch drehen Gas geben

SICHERHEITSABSCHALTUNG

Es befindet sich ein vertikaler roter Kippschalter zur zusätzlichen Unterbrechung des Drehgasgriffes. Erst wenn dieser von Ihnen bewusst angeschaltet wird ist ihr Kabinenroller fahrbereit.

WICHTIGE HINWEISE ZUM SICHEREN FAHREN

Nachfolgend möchten wir Ihnen einige Ratschläge für sicheres Fahren mit Ihrem neuen E-Kabinenrollers geben:

- Vor Ihrer ersten Fahrt mit Ihrem ECONELO Kabinenroller lesen Sie bitte die Bedienungsanleitung gut durch
- Machen Sie zunächst so lange Probefahrten mit dem Fahrzeug auf Straßen mit wenig Verkehr, bis Sie das Fahrzeug gut kennen.
- Das Fahrzeug darf nicht von Personen genutzt werden, mit verminderter Sehkraft, Gleichgewichtssinn, Koordination, Reflexen, Muskel- und Knochenstärke und Einschätzungsvermögen.
- Fahren Sie stets innerhalb Ihrer Fähigkeiten!

- Auf unbefestigten Straßen langsam und vorsichtig fahren.
- Bitte reduzieren Sie bei Kurven, Erhöhungen wie abgesenkte Bordsteine usw. sowie an unübersichtlichen Stellen zu Ihrer eigenen Sicherheit die Geschwindigkeit. Bei zu schnellem Fahren besteht Kippgefahr!
- Nach längeren Fahrten auf nassen Straßen – ohne zu bremsen – ist die Bremsleistung anfänglich geringer. Unter diesen Fahrbedingungen sollte die Bremse in regelmäßigen Abständen betätigt werden.
- Bei nassen Straßen, Schotterstraßen oder rutschigem Straßenbelag keine Vollbremsung durchführen.
- Stets mit beiden Bremsen gleichzeitig bremsen, um die Bremswirkung auf alle Räder zu verteilen.
- Wird das Fahrzeug auf sandigen, schlammigen oder durch Schnee und Streusalz verschmutzten Straßen genutzt, sollte die Bremse mit einem geeigneten Reinigungsmittel gesäubert werden, um scheuernde Ablagerungen an der Bremse zu beseitigen, die sonst zu einem vorzeitigen Verschleiß der Bremsbeläge führen würden.
- Wir empfehlen Ihnen die Reifen bei Unterschreitung von 2 mm Profiltiefe zu ersetzen. Beachten Sie unbedingt hierzu auch die gesetzlichen Vorschriften!
- Bitte achten Sie auf eine gute Rundumsicht, wenn Sie dieses in Betrieb nehmen, sollten Sie alle Scheiben von Schmutz und sonstigen Sicht Einschränkungen säubern.

SITZ

Die Position des Fahrersitzes lässt sich individuell einstellen.

An der Vorderkante des Sitzes befindet sich auf der linken Seite ein Hebel mit dem Sie die Sitzposition in der Länge verstellen können. Durch nach oben ziehen des Hebels entriegeln Sie diesen und können somit den Abstand zum Lenker auf die für Sie optimale Länge einstellen.

Auf der linken Seite am Fuß der Sitzlehne befindet sich ein

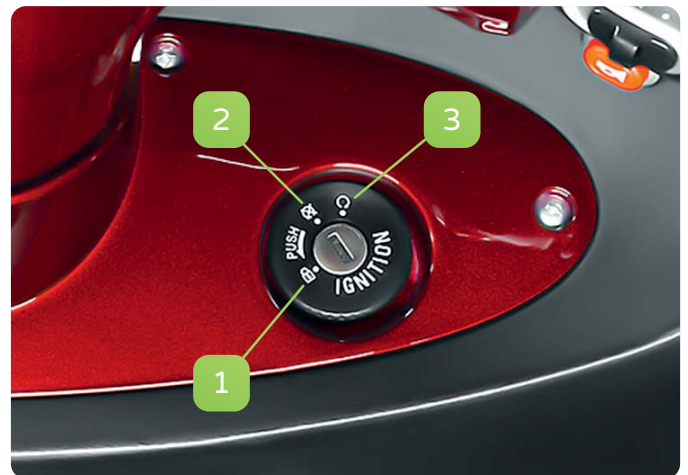
Hebel, mit dem Sie den Neigungswinkel der Sitzlehne verstellen können um eine optimale Sitzposition zu bekommen.

Der Sitz vorne ist mit einer Kontrollfunktion ausgestattet. D.h. wenn Sie den Roller starten und nicht angeschnallt sind ertönt so lange ein Signal, bis der Sicherheitsgurt angelegt wurde. Auch gibt der Roller ein Signal ab, wenn Sie den Zündschlüssel stecken lassen und den Roller verlassen.

Fahren Sie immer mit angelegtem Sicherheitsgurt. Bitte beachten Sie die gesetzlichen Bestimmungen des jeweiligen Landes in welchem das Fahrzeug benutzt wird.

ZÜNDSCHLOSS

Der ECONELO Kabinenroller kann mit dem mitgelieferten Zündschlüssel ein- bzw. ausgeschaltet werden.



Das Zündschloss

Drehen Sie den Zündschlüssel komplett nach links, nun etwas drücken und weiter bis an den Anschlag nach links drehen um die Lenkersperre **1** zu aktivieren. Der Schlüssel kann daraufhin abgezogen werden.

Beachten Sie hierbei, dass der Lenker auch in die Linke Position gebracht wurde, nur dann ist die Funktion Lenkersperre möglich.

Befindet sich der Schlüssel auf der mittleren Position **2**, ist der Elektro-Kabinenroller ausgeschaltet und der Schlüssel kann aus dem Zündschloss entnommen werden.

Wird der Zündschlüssel nach rechts auf Position **3** gedreht, wird der Motor gestartet.

LENKSCHLOSS

VERRIEGELUNG

Schlüssel in das Zündschloss stecken, den Lenker ganz nach links schwenken, dann den Schlüssel in Richtung »Push« bis zur Einstellung »LOCK« drehen.

ENTRIEGELUNG

Den Schlüssel in Position »OFF« drehen. Das Lenkschloss wird automatisch entriegelt. Schlüssel in das Zündschloss stecken, den Lenker ganz nach links schwenken, dann den Schlüssel in die Position »Push« bis zur Einstellung »Lock« drehen. Siehe auch Beschreibung »Zündschloss«

FESTSTELL- UND HANDBREMSE

Rechts neben dem Fahrersitz befindet sich die Feststell- bzw. Handbremse. Ziehen Sie diese nach oben, wenn Sie geparkt haben bzw. das Fahrzeug vor dem Wegrollen zu sichern. Zum Lösen bzw. während des Fahrbetriebs belassen Sie die Handbremse unten. Zusätzlich gibt es an den Bremsgriffen noch eine Feststellbremse.



HINWEIS!

Vergewissern Sie sich vor der Abfahrt ob die Feststell-/Handbremse gelöst ist, da das losfahren ansonsten nicht möglich ist.

RÜCKFAHRKAMERA

Die Rückfahrkamera ist bereits angeschlossen und installiert. Die Kamera aktiviert sich sobald Sie den Kippschalter zum Rückwärtsfahren auf »R« stellen.

Auf dem Display der Rückfahrkamera sehen Sie den rückwärtigen Bereich, was Ihnen beim rückwärts rangieren hilft.

RÜCKFAHRKAMERA-DISPLAY

Mit dem ECONELO (Modellreihe 2017–2019) wird ein hochauflösender Aufbaumonitor für die Rückfahrkamera speziell für Kabinenroller geliefert. Das Display mit beidseitiger Klebefolie kann beliebig im Cockpit befestigt werden.

Der ECONELO F1 (Modelle ab 2020) wird mit integriertem Monitor ausgeliefert. Hier befindet sich die Rückfahrkamera-Ansicht direkt im LED-Display des Cockpits.



Display der Rückfahrkamera für Modelle von 2017–2019



Integriertes Rückfahrkamera-Display für Modelle ab 2020

ALARMANLAGE

Die Alarmanlage (optional im Sicherheitspaket enthalten) kann ganz einfach durch die mitgelieferte Fernbedienung aktiviert werden.

1. Alarmanlage aktivieren (1 x drücken)
2. Alarmanlage deaktivieren (1 x drücken)
3. Suchfunktion (Der Roller macht durch ein Tonsignal auf sich aufmerksam)

4. Fernstart-Funktion: Drücken Sie die Taste zweimal kurz hintereinander, um den Roller aus der Ferne zu aktivieren. Diese Funktion ist nur innerhalb von 5 Metern Umkreis um den Roller möglich.



Die Alarmanlage

AKKUFACH

Unterhalb des Fahrersitzes befindet sich ein Fach mit den eingebauten Akkus.

ROUTINEBETRIEB

ÜBERPRÜFUNG VOR DEM START

1. Stellen Sie sicher, dass genügend Druck auf den Reifen ist. Zu niedriger Reifendruck kann zu Reifenschäden führen und verringert Ihre Reichweite (pro Ladung). Optimaler Reifendruck: 2,4–2,6 bar.
2. Stellen Sie sicher, dass die Batterie voll geladen ist.
3. Prüfen Sie die korrekte Einstellung und Funktionsfähigkeit der Bremsen.
4. Stellen Sie sicher, dass Ihr ECONELO in gutem mechanischen Zustand ist. Führen Sie eine Sicht- und Handprüfung des Fahrzeugs durch und ziehen Sie alle losen Bolzen, Schrauben oder anderen Befestigungen an.

SCHRITTE VOR DEM START

1. Stellen Sie die Rückspiegel ein, sodass Sie gut nach hinten sehen können.
2. Stecken Sie den Schlüssel ins Schloss und drehen Sie von **OFF** zu **ON**.
3. Der ECONELO hat ein integriertes Spannungsmessgerät (evtl. bei abweichendem Modell ein externes), mit dem der ungefähre Ladestand der Batterie angezeigt wird. Es ist normal, dass der Messwert beim Beschleunigen etwas »absackt«. Ein zu starkes »Absacken« der Spannung ist ein Zeichen für eine erschöpfte oder beschädigte Batterie. Wenn Sie eine leere Batterie zwingen, Energie bereitzustellen, nimmt die Batterie starken Schaden. Zu diesem Zeitpunkt wird der Niederspannungsschutz den Strom automatisch abschalten, um die Batterie vor weiterem Schaden zu schützen.
4. Halten Sie sich mit beiden Händen am Lenker fest. Nehmen Sie eine ausgewogene Position ein. Ihre rechte Hand kontrolliert den Gasgriff. Drehen Sie langsam am Gasgriff, um eine abrupte Vorwärtsbewegung zu vermeiden. Je weiter Sie den Gasgriff drehen, umso schneller wird der Roller. Wenn Sie anhalten möchten, geben Sie kein Gas mehr und betätigen Sie die Bremse. Die Geschwindigkeit des Rollers wird mit Gasgriff und Bremsen gesteuert. Wenn Sie am Bremsgriff ziehen, wird die Stromzufuhr zur Beschleunigung unterbrochen.
5. Beschleunigen Sie den ECONELO durch vorsichtiges Drehen am Gasgriff. Versuchen Sie, nicht grundlos zu bremsen und zu beschleunigen.
6. Bringen Sie den Zündschlüssel nach der Fahrt in die Ausgangsposition und ziehen Sie ihn ab, um Ihr Eigentum zu schützen und Batterieleistung zu sparen.

NACH DER FAHRT

1. Den Elektro-Roller trocknen, falls er nass geworden ist, damit kein Kriechwasser die Elektronik beschädigen kann.
2. Akku wieder komplett aufladen.
3. Roller abdecken und vor Witterung schützen

PFLEGE UND INSTANDHALTUNG DER BATTERIE

REALISTISCHE ERWARTUNGEN

Die Batterie kann ihre Leistung für etwa 500 Lade-/Entladezyklen bei hoher Stromstärke und Tiefentladung (80 %) aufrechterhalten. Die Energiespeicherkapazität der Batterie sinkt nach 500 Ladezyklen. Wenn Sie die Batterie wieder aufladen, bevor Sie vollständig leer ist, verlängert sich die Produktlebenszeit der Batterie bedeutend.

MAXIMALE REICHWEITE

Die maximale Reichweite des ECONELO pro Ladung wurde unter folgenden Testbedingungen ermittelt:

- Gewicht des Fahrers: 80 kg
- Lufttemperatur: 25 °C
- Kein Gegenwind, glatte, ebene Straße, seltenes Bremsen und gleichbleibende Geschwindigkeit

Unter diesen Bedingungen betrug die maximale Reichweite des ECONELO bis zu 60 km je nach Model.

- Häufiges Bremsen und Beschleunigen, Fahren mit Gegenwind, bergauf, mit Anhänger und/oder mit Ladung geht stark zulasten der Batterieenergie.

Unter diesen Bedingungen erreicht der ECONELO nicht seine normale Reichweite.



Die Ladebuchse mit Ladekabel

LADEBUCHSE UND -GERÄT

Laden Sie den ECONELO über die Ladebuchse, die sich auf der Rückseite befindet. Verbinden Sie das mitgelieferte Ladegerät bzw. -kabel mit der Ladebuchse am E-Roller und mit einer 220 V Netzsteckdose. Der Ladevorgang kann bis zu 8 Stunden andauern, dies ist abhängig vom Entladezustand der Akkus. Nach Beendigung des Ladevorgangs sollte das Ladegerät wieder abgeklemmt werden.

Beachten Sie bitte die Warnhinweise für das Ladegerät und die Akkus!

BATTERIEPROBLEME

Falls die Batterie ausläuft, berühren Sie nicht die Batterieflüssigkeit. Wenn Sie mit der Flüssigkeit in Kontakt gekommen sind, reinigen Sie den betroffenen Bereich mit Wasser. Wenn Sie die Batterie in die Hand nehmen müssen, tragen Sie Einweghandschuhe. In diesem Fall kontaktieren Sie bitte Ihren Händler bzw. den Hersteller!

TEMPERATUREMPFINDLICHKEIT

Die Umgebungstemperatur wirkt sich auf fast jede Art von Batterie aus. Gewöhnlich lässt sich die Batterie bei höheren Lufttemperaturen besser entladen. Bei einer Lufttemperatur von unter -15 °C sinkt die Batterieleistung um mehr als ein Drittel. Daher ist es normal, dass der ECONELO im Winter oder bei kaltem Wetter nicht seine normale Kilometerzahl erreicht. Bei einer Temperatur von 20 °C erreicht der ECONELO seine normale Reichweite.

Bitte das E-Fahrzeug nicht unter direkten Sonneneinstrahlung stehen lassen. Bei Umgebungstemperaturen von über 43 °C (z. B. bei längerer Sonneneinstrahlung im Sommer) kommt es häufig zu Fehlfunktionen von Batterien und anderen elektrischen Komponenten.

BATTERIELADEVORGANG

Laden Sie die Batterie unbedingt vollständig auf, wenn Sie sie für einen langen Zeitraum nicht nutzen werden. Optimal ist es, sie alle 20 Tage aufzuladen. Selbst eine makellose Batterie entlädt sich selbst nach und nach. Auch bei abgeschaltetem Strom wird der Batterieladestand des ECONELO allmählich sinken.

Denken Sie daran, die Batterie vor Ihrer ersten Fahrt vollständig aufzuladen. Der Batterieladestand ist evtl. niedrig, wenn Sie Ihren neuen ECONELO erhalten.



Das Ladekabel

1. Halten Sie den Zündschlüssel während des Batterie-ladevorgangs in der Position **AUS**.
2. Überprüfen Sie, dass Sie das korrekte Ladekabel/Ladegerät **1** für Ihr Fahrzeug verwenden, und dass die Stromzufuhr zum Ladegerät mit dem Netzstrom Ihrer Region kompatibel ist.
3. Halten Sie das Ladekabel und Batterie von Wasser fern, um Stromschlag und Kurzschluss zu vermeiden. Das Ladekabel/Ladegerät ist ausschließlich für die Verwendung in Innenräumen vorgesehen.
4. Stecken Sie zunächst das Ende des Ladekabels in die Buchse des Adapters. Verbinden Sie anschließend das Ladekabel **2** mit dem ECONELO. Verbinden Sie dann das Netzkabel/Ladegerät **3** mit einer Wandsteckdose.
5. Im Allgemeinen wird eine kurze Fahrt eine kurze Ladezeit und eine lange Fahrt eine lange Ladezeit nach sich ziehen. Es kann bis zu 6 Stunden dauern, eine komplett (90 %) entladene Batterie wieder aufzuladen. Laden Sie die Batterie nicht länger als 18 Stunden, um Elektrolyse zu vermeiden (Batterieflüssigkeit 1055 durch Wasserstoffherzeugung).
6. Verbinden Sie stets das Ladekabel und Ladegerät beim Wiederaufladen.

Bevor Sie den E-Roller zum ersten Mal fahren, müssen Sie die Batterie 6–8 Stunden lang aufladen. Um die Batterie aufladen zu können, ziehen Sie die Schutzabdeckung von den Ladebuchsen ab. Verbinden Sie dann das Ladekabel mit den Ladebuchsen und das Ladekabel mit einer Wandsteckdose.



WARNUNG!

Stellen Sie die Batterie nicht in die Nähe von Hitze oder Feuer. Lassen Sie die Ladegeräte nicht mit Wasser in Kontakt kommen.

WARTUNG DER BATTERIE

Dieses Elektrofahrzeug verwendet eine versiegelte Batterie. Wasserzugabe nicht erforderlich. Luftdichtheit nicht beschädigen!

WICHTIGE ANMERKUNGEN ZUR BATTERIE

- Wenn das Fahrzeug länger nicht genutzt wird, Batterie bitte entnehmen, voll aufladen und an einem kühlen, gut belüfteten und trockenen Ort lagern
- Wenn die Batterie oben korrodiert, entnehmen Sie diese bitte und reinigen Sie sie. (Sie können gekochtes Wasser verwenden)
- Vor Entnahme der Batterie Zündschalter ausschalten und negativen Pol (-) zuerst entfernen. Wenn Sie die Batterie zusammenbauen, zuerst positiven Pol (+) fixieren, dann den negativen Pol (-), nicht tauschen.

FAHRZEUGLAGERUNG

Für die Langzeitlagerung des ECONELO E-Kabinenrollers, z. B. im Winter, müssen einige Maßnahmen ergriffen werden, um Fehlfunktionen und Schäden zu vermeiden.

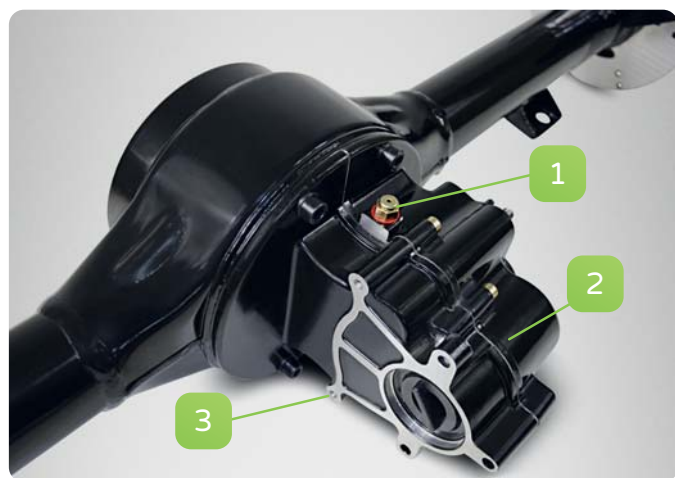
- E-Kabinenroller zudecken
- E-Kabinenroller ausschalten, wenn die Lagerzeit 4 Monate überschreitet
- Batterien 1 x im Monat laden

ANTRIEB

GETRIEBEÖL

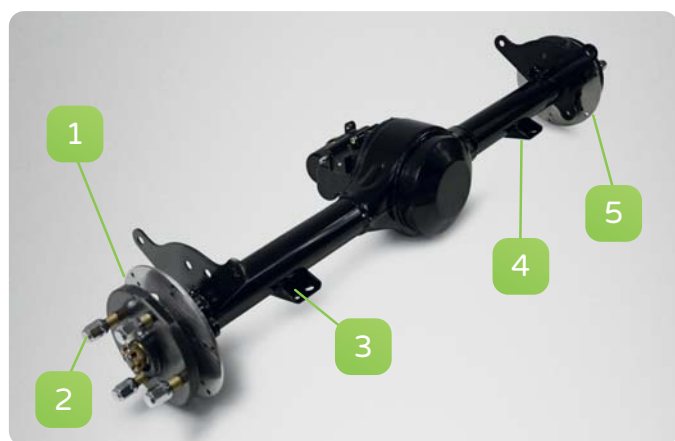
Ein geeignetes Getriebeöl für den ECONELO E-Kabinenroller F1 ist ein 75 W-90 oder 80 W-90. Die benötigte Menge für das Differentialgetriebe sind ca. 180–200 ml. Überschüssiges Öl wird über das Ventil abtransportiert.

DIFFERENZIALGETRIEBE UND ACHSEN



Das Differentialgetriebe

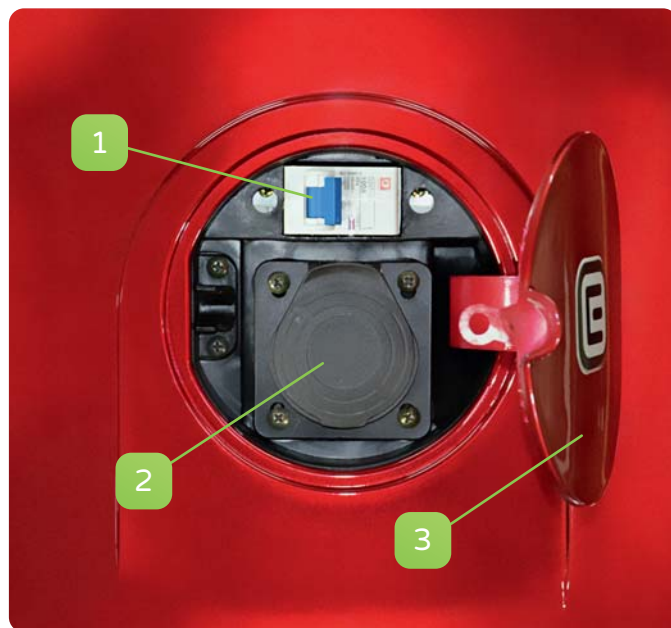
- 1 Überlaufventil und Einfüllschraube
- 2 Getriebe
- 3 Aufnahme für den Motor



Die Achse

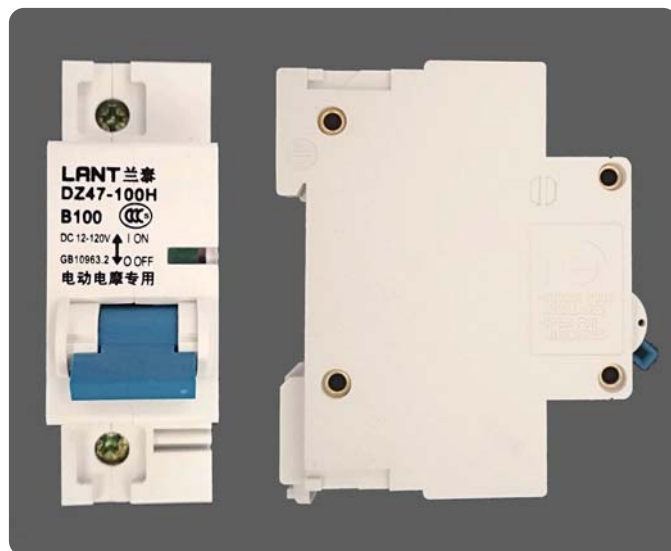
- 1 Bremsscheibe links
- 2 Aufnahme der Räder
- 3 Achsenteil links
- 4 Bremsscheibe rechts
- 5 Achsenteil rechts

HAUPTSICHERUNG



Position von Hauptsicherung und -schalter

- 1 Hauptsicherung/-schalter
(links = aus / rechts = an)
- 2 Ladebuchse
- 3 Klappe zur Ladebuchse



Die Hauptsicherung



HINWEIS!

Der Hauptschalter muss beim Aufladen des Fahrzeugs immer eingeschaltet sein.

SONSTIGE INSTANDHALTUNG

Es wird empfohlen Ihren ECONELO einmal pro Jahr zur gründlichen Inspektion und Vornahme von Anpassungen zu Ihrem Wartungstechniker oder Fahrrad-/Motorrollermechaniker bringen oder sich an den Hersteller wenden. So können Komfort, Sicherheit und Normalbetrieb Ihres ECONELO gewährleistet werden.

BREMSEN

Die Vorderradbremse wird wie bei einem gewöhnlichen Motorrad eingestellt. Es ist sehr wichtig, gut bremsen zu können und sicherzustellen, dass die Batterie-Ausschalt-Vorrichtung in gutem Zustand ist. Wenn der Bremshebel losgelassen wird, sollte sich das Rad frei drehen können. Wenn die Bremse schleift, wird viel Strom verschwendet. Sie sollten die Bremsbacken auswechseln, wenn Sie bis auf ein Drittel ihrer ursprünglichen Stärke abgenutzt sind. Die hintere Trommelbremse ähnelt stark den Bremsen her-

kömmlicher Elektroroller. Wenn diese Bremse abgenutzt ist, hört man ein quietschendes Geräusch beim Bremsen.

REIFEN

Der Vorderreifen wird wie bei einem handelsüblichen Fahrrad ausgewechselt. Aufgrund des Motors und der Bremse und der entsprechenden Leitungen und Kabel ist das Auswechseln des Hinterreifens schwieriger. Wenn Ihnen diese Aufgabe Schwierigkeiten bereitet, können Sie Ihren Händler oder einen Mechaniker bitten, den Reifen zu wechseln.

REINIGUNG

1. Waschen Sie den Roller niemals mit Hochdruckwasserstrahl, da dies die Elektronik beschädigt.
2. Verwenden Sie niemals Schmiermittel zur Reinigung der Metallteile des Rollers und bringen Sie niemals Schmiermittel auf der Trommelbremse und den Reifen auf.

PLANMÄSSIGE WARTUNG

Der ECONELO sollte regelmäßig überprüft werden. Richten Sie sich nach dem Wartungsplan in der folgenden Tabelle:

- PRÜFEN
- ◆ EINSTELLEN
- ▲ AUSWECHSELN
- SCHMIEREN

TEILE	TÄGLICH	30 TAGE	180 TAGE
Bolzen, Muttern, Schrauben usw. um sicherzustellen, dass nichts lose ist	●	● ◆	● ■
Trittbrett, um sicherzustellen, dass es nicht verschlissen ist	●	● ■	● ■
Reifendruck, um guten Reifendruck sicherzustellen	●		
Fahrausrüstung, zur Sicherstellung einer guten Position; nicht zu lose und nicht zu fest	●	● ◆	● ■
Bremsbeläge, um sicherzustellen, dass sie nicht abgenutzt sind		● ◆	● ◆
Felge, um sicherzustellen, dass sie nicht verbogen ist			
Lenkverbindung, um sicherzustellen, dass sie nicht verbogen ist			● ■
Frontscheinwerfer, Hupe, zur Sicherstellung der Funktionstüchtigkeit	●	●	
Bremse, zur Sicherstellung der Funktionstüchtigkeit	●	● ◆	● ◆
Gasgriff, zur Sicherstellung der Funktionstüchtigkeit	●		
Lenksystem, um Normalbetrieb sicherzustellen	●	■	
Radachse, um sicherzustellen, dass sie nicht locker ist	●		■
Motor	●	■	

KOMPONENTEN



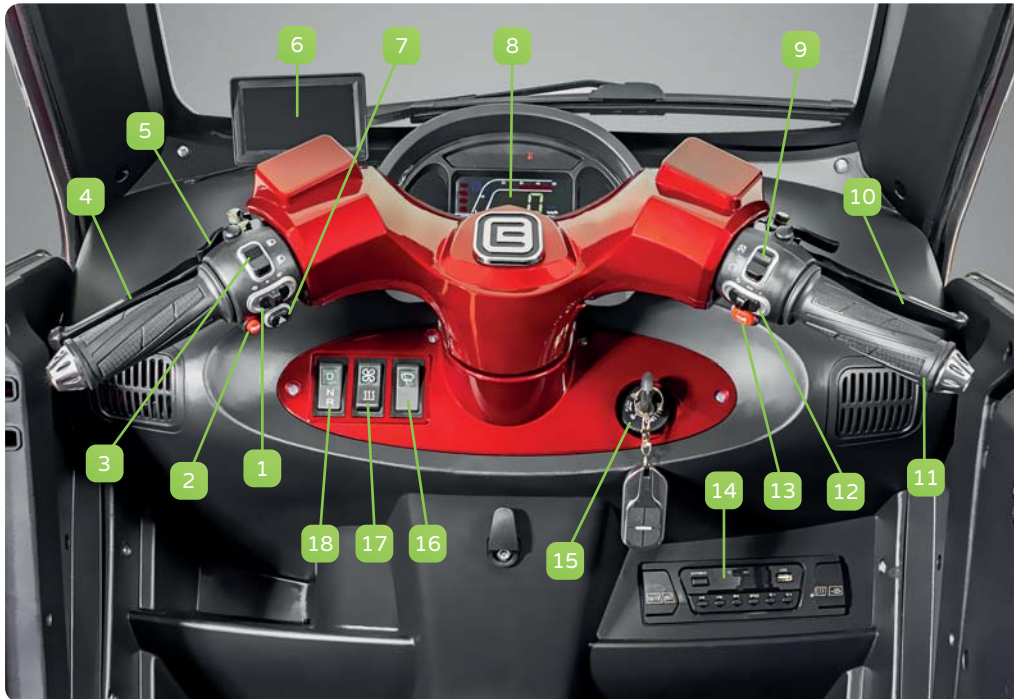
- 1 Stoßdämpfer
- 2 Vorderreifen
- 3 Scheibenbremsen
- 4 LED Tageslicht
- 5 Frontscheinwerfer
- 6 Blinker vorne
- 7 Scheibenwischer
- 8 Rückspiegel
- 9 Scheibe
- 10 Sitz
- 11 Heckscheibe
- 12 Tür
- 13 Rücklicht
- 14 Blinker hinten
- 15 Motor
- 16 Hinterreifen

TECHNISCHE DATEN

STRASSENZULASSUNG	Ja
MOTOR	Bürstenloser Elektro-Motor
AKKU	72 V / 45 Ah
LADEZEIT	6–8 Stunden
LADEGERÄT*	integriert (modellabhängig)
LED-BELEUCHTUNG	vorhanden
BREMSE VORNE/HINTEN	Scheibenbremse
FESTSTELLBREMSE	vorhanden
AUSSENSPIEGEL	vorhanden
FAHRERSITZ	verstellbar
BEIFAHRERSITZ HINTEN	vorhanden
BLINKANLAGE	vorhanden

MOTOR LEISTUNG	2500 Watt
LADESPANNUNG	220 V
REICHWEITE	60–70 km
MAXIMALE GESCHWINDIGKEIT	25 km/h oder 45 km/h
GESAMT LEERGEWICHT MIT AKKU	340 kg
MAXIMALE ZULADUNG	ca. 180 kg
SCHEIBENWISCHER	vorhanden
LÜFTUNG, HEIZUNG (WARM/KALT)	vorhanden
ALARMANLAGE	vorhanden (modellabhängig)
RADIO	vorhanden
RÜCKWÄRTSGANG MIT KAMERA	vorhanden (modellabhängig)
ALUFELGEN	vorhanden

BEDIENELEMENTE



- 1 Blinker links/rechts
- 2 Hupe
- 3 Fernlicht/Abblendlicht
- 4 Bremse links
- 5 Feststellbremse
- 6 Rückfahrkamera
- 7 Warnblinkanlage
- 8 Display
- 9 Wegfahrsperre
- 10 Bremse rechts
- 11 Gasdrehgriff
- 12 Standlicht
- 13 Hupe
- 14 Radio
- 15 Zündschloss
- 16 Scheibenwischer
- 17 Lüftung
- 18 Schalter für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt

LCD-/LED-DISPLAY



Display für Modelle von 2017–2019

- 1 Akkuladeanzeige
- 2 Kontrollleuchten
- 3 Anzeige für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt
- 4 Standlicht/Fernlicht ein/aus
- 5 Geschwindigkeitsanzeige
- 6 Kilometeranzeige



Display für Modelle ab 2020

- 1 Kilometeranzeige
- 2 Geschwindigkeitsanzeige
- 3 Blinker links
- 4 Fernlicht
- 5 Blinker rechts
- 6 Akkuladeanzeige
- 7 Temperaturanzeige
- 8 Vorwärtsgang

FEHLERBEHEBUNG

PROBLEM	URSACHE	LÖSUNG
Zündschalter einschalten, die Leistungsanzeige zeigt nichts an, Schaltschütz schließt nicht, »da da«-Ton.	<ul style="list-style-type: none"> a) Schalter ausgeschaltet b) Steckverbinder ist locker oder gebrochenes Kabel c) Oxidierte Batterieanschlüsse d) Steuerkreis o. Stromschalter ist beschädigt e) Batteriepolarität vertauscht 	<ul style="list-style-type: none"> a) Reparieren oder ersetzen b) Laschen befestigen oder Kabel anschließen c) Reinigen d) Ersetzen e) Polarität tauschen
Zündschloss ist auf ON-Position und Anzeige ist auf ON, Schaltschütz schließt und »da da«-Ton des Elektrofahrzeugs startet nicht.	<ul style="list-style-type: none"> a) Beschleuniger geht nicht zurück b) Vor/Zurück-Schalter beschädigt c) Beschleuniger beschädigt d) Kontaktfehler e) Schaden Geschwindigkeitskontrolle f) Schaden Antriebsmotor g) Regler feucht 	<ul style="list-style-type: none"> a) Einstellen b) Überprüfung, Reparatur oder Austausch c) Teile reparieren oder ersetzen d) Teile reparieren oder ersetzen e) Teile reparieren oder ersetzen f) Teile reparieren oder ersetzen g) Überprüfen, trocknen
Fahrzeug fährt plötzlich los oder bleibt plötzlich stehen.	<ul style="list-style-type: none"> a) Überspannungs- und Temperaturschutzsystem schaltet sich nicht ein b) Steckverbinder ist locker 	<ul style="list-style-type: none"> a) Überprüfung, um einen Fehler bei Leerlauf oder nach langem Bergauffahren auszuschließen, ggf. Regler austauschen. b) Laschen befestigen und Kabel anschließen
Die Zündung ist eingeschalten, aber die Batterieanzeige im Cockpit zeigt keine Veränderung und der Motor arbeitet nicht.	<ul style="list-style-type: none"> a) Hauptsicherung nicht eingeschalten b) Akkus nicht angeschlossen c) Zündschloss defekt o. Kabelverbindung lose 	<ul style="list-style-type: none"> a) Hauptsicherung hinten an der Ladeklappe einschalten b) Akkuanschlüsse prüfen (unter der Sitzbank) c) Zündschloss und Kabelverbindungen prüfen
Die Zündung ist eingeschaltet, Batterieanzeige funktioniert, aber der Motor reagiert nicht auf Gas geben.	<ul style="list-style-type: none"> a) Batterie stark entladen b) Gasgriff defekt c) Linke o. rechte Bremse arbeitet nicht richtig d) Controller oder Motorprobleme e) Kabelverbindungen am Gasgriff, Controller und Motor prüfen 	<ul style="list-style-type: none"> a) Batterie laden b) Gasgriff tauschen c) Mikroschalter im Bremshebel prüfen, Bremshebelweg prüfen d) Controller oder Motor tauschen e) Eventuell defekte Teile tauschen
Reichweite ist zu gering nach Aufladung der Akkus.	<ul style="list-style-type: none"> a) Akkuladung zu niedrig b) Reifendruck zu niedrig c) Viele Bergfahrten, Gegenwind o. zu große Zuladung d) Akkus zu alt oder defekt e) Bremse schleift oder klemmt f) Niedrige Außentemperatur 	<ul style="list-style-type: none"> a) Akkus laden b) Reifenluftdruck prüfen c) Bergfahrten reduzieren, wenn möglich, Zuladung verringern d) Akkus tauschen e) Bremsen einstellen f) Akkus entnehmen und vor Kälte schützen
Akkus werden nicht geladen	<ul style="list-style-type: none"> a) Ladebuchse oder Ladekabel defekt b) Akkuverkabelung fehlerhaft c) Problem mit Ladekabel 	<ul style="list-style-type: none"> a) Ladebuchse oder Ladekabel tauschen b) Akkuverkabelung prüfen c) Ladekabel austauschen

PROBLEM	URSACHE	LÖSUNG
Die Batterieanzeige zeigt bei eingeschaltetem Fahrzeug nichts an.	a) Lose Verbindung am Stromschalter oder an der Batterie b) Batterie vollständig entladen	a) Verbindungen überprüfen alle losen Verbindungen wieder anschließen b) Batterie aufladen
Die Batterieanzeige zeigt etwas an aber Fahrzeug funktioniert trotzdem nicht.	a) Motorkabel lose oder getrennt b) Gasgriff defekt c) Steuerung defekt	a) Kabel vom Wartungsdienst reparieren lassen b) Gasgriff austauschen c) Steuerung austauschen
Klickendes Geräusch vom Motor	a) Magneten im Motor lose	a) Motor vom Kundendienst austauschen lassen
Fahrzeug stoppt nicht, wenn Gasgriff in Ausgangsposition zurückkehrt.	a) Steuerung oder Gasgriff defekt	a) Steuerung o. Gasgriff auswechseln. Der Kundendienst kann bei der Fehlersuche helfen.
Fahrzeug wird langsamer.	a) Batteriestand niedrig b) Batterie defekt c) Gasgriff defekt	a) Batterie laden b) batterie ersetzen c) Gasgriff ersetzen
Reichweite pro Ladung ist verringert.	a) Reifendruck niedrig b) Batterie nicht voll aufgeladen c) Batterie beschädigt d) Gegenwind, Steigungen, Überlastung usw.	a) Genügend Druck auf die Reifen geben b) Batterie 6–8 Stunden lang laden c) batterie ersetzen d) diese Faktoren vermindern
Batterie könnte geladen sein.	a) Kabel an der Wechselbuchse lose b) Kabel und Batterie lose c) Ladegerät defekt	a) Verkabelung prüfen und Verbindung wiederherstellen b) An einen qualifizierten Wartungstechniker senden c) Ladegerät ersetzen
Kabinenroller geht an, aber nichts leuchtet, kein Display, keine Blinker, kein Licht – Fahrzeug fährt aber	a) Spannungswandler defekt	a) Tausch des Spannungswandlers
Bremslichter leuchten dauerhaft – Fahrzeug fährt nicht	a) Microschalter defekt oder locker	a) Wenn locker, fest ziehen. Wenn defekt, tauschen.
Alles an u. funktioniert, aber es wird keine Geschwindigkeit angezeigt	a) Stecker Display lose	a) Dreieckige Verkleidung vorne entfernen und den Stecker rein stecken.
Fahrzeug funktioniert nicht, wenn man das Ladegerät an steckt, dann funktioniert alles – sobald wieder absteckt ist alles tot	a) Batterie Reihenschaltung unterbrochen	a) Bei den Batterien die Reihenschaltung prüfen mit dem Prüfgerät.
Fahrzeug fährt nicht	a) Der Schlüssel ist in einer OFF-Position oder der VOR/ZURÜCK-Schalter steht in der Mitte auf neutral. b) Batterie ohne Strom c) Elektrode am Batterieende korrodiert oder lose d) Kabel des Zündschlosses locker o. beschädigt e) Schaden am Gasgebeschalter f) Netzschalter ist nicht an g) Motor-Fehlfunktion h) Die Parksperre lässt sich nicht aufsperrern	a) Schlüssel in ON-Position bringen, VOR/ZURÜCK-Schalter wählen. b) Aufladen c) Korrodierte Bereich säubern, Verbindung der Mutter anziehen. d) Kabel verbinden, Zündschloss reparieren e) Schalter austauschen f) Einschalten g) Reparieren oder austauschen h) Hinteren Bremshandgriff zum Entsperren ergreifen

STEUER- UND LADEGERÄT



Das Steuergerät

WO BEFINDET SICH DAS STEUERGERÄT?

Das Steuergerät befindet sich unter dem hinteren Rücksitz.

1. Rückbank hochklappen (Das Hochklappen ist einfacher, wenn die unteren Schrauben der Rückbank vor dem hochklappen gelöst werden).
2. Nach dem hochklappen sind unter anderem die Akkus, Verteiler, Kabel und das Steuergerät zu sehen.
3. Nun kann das Steuergerät geprüft ggf. getauscht werden nachdem es abgeschraubt und abgeklemmt wurde.

- 1 Rückenlehne
- 2 Verteiler
- 3 Akkus
- 4 Hinterrad rechts
- 5 Rücksitz hochgeklappt
- 6 Steuergerät



Das Ladegerät

WO BEFINDET SICH DAS INTEGRIERTE LADEGERÄT?

Das Ladegerät ist integriert (externes Ladegerät bei abweichendem Modell) und befindet sich hinter der Rückenlehne.

1. Rückbank hochklappen (Das Hochklappen ist einfacher, wenn die unteren Schrauben der Rückbank vor dem hochklappen gelöst werden).
2. Die Schrauben der Innenverkleidung heraus-schrauben (am Verkleidungsteil, wo sich die Rückenlehne befindet).
3. Die Innenverkleidung abnehmen.
4. Das Ladegerät befindet ist sichtbar und kann ggf. getauscht und geprüft werden.

ELEKTRONISCHE KOMPONENTEN

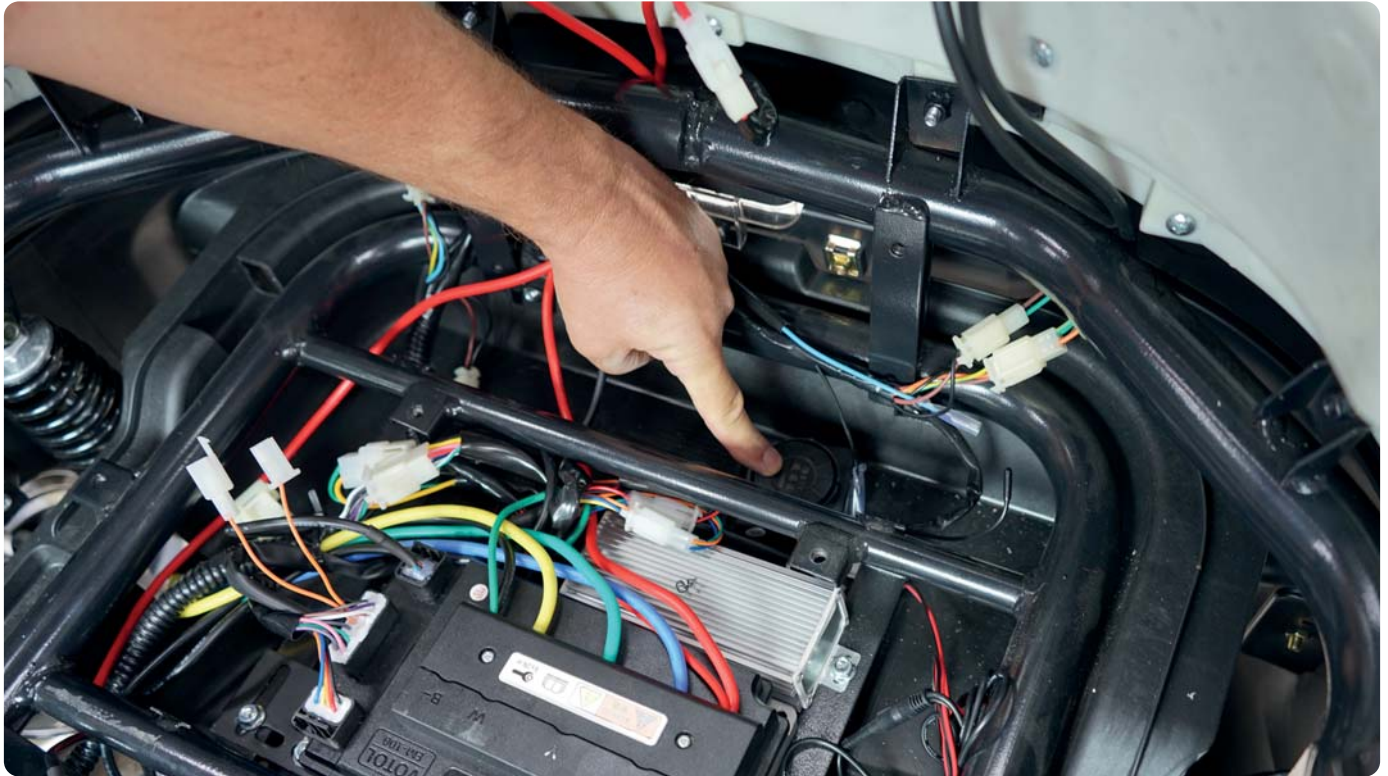
CONTROLLER



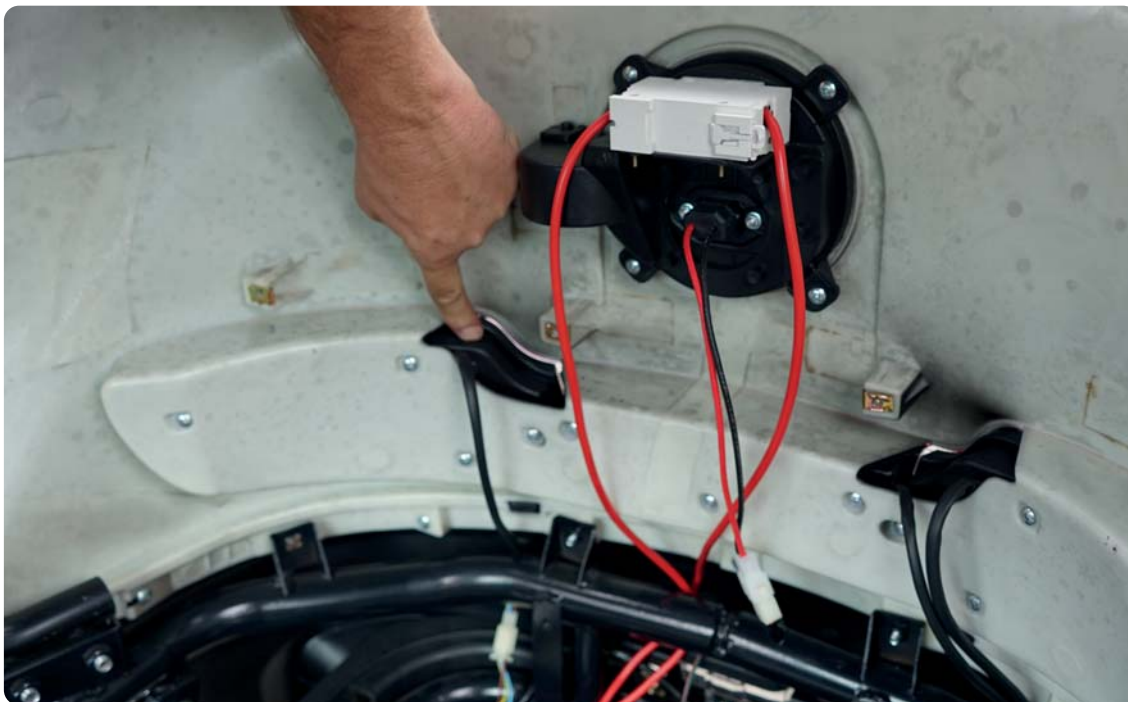
SPANNUNGSWANDLER



LAUTSPRECHER FÜR DIE ALARMANLAGE

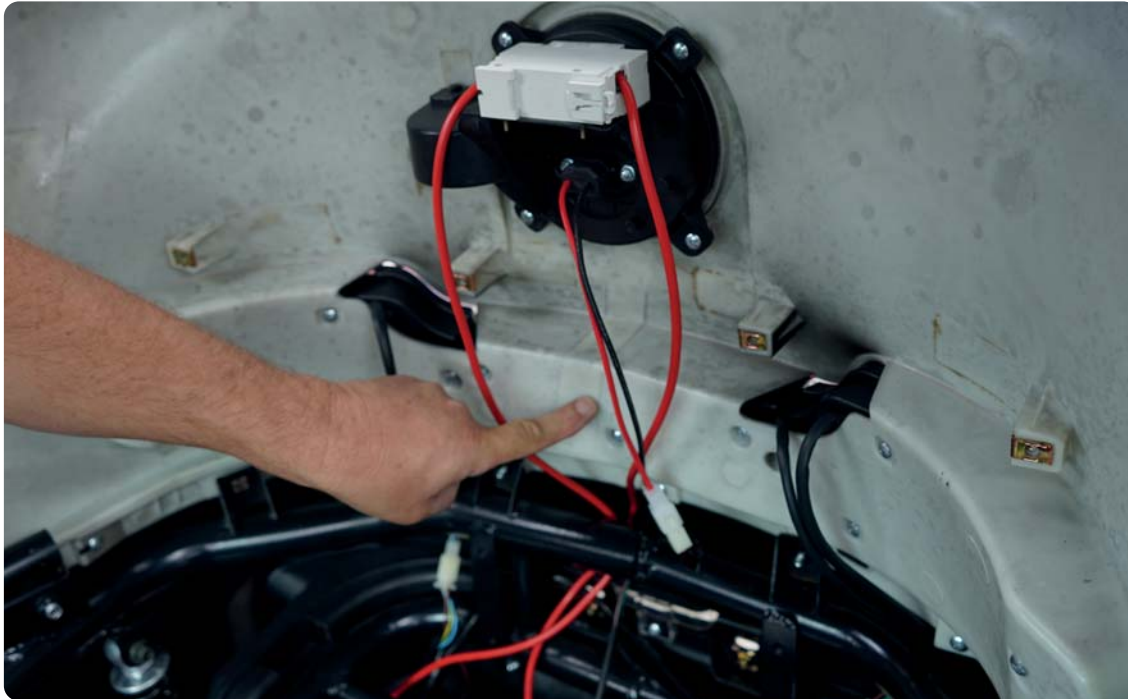


TAUSCH DES RÜCKLICHTS



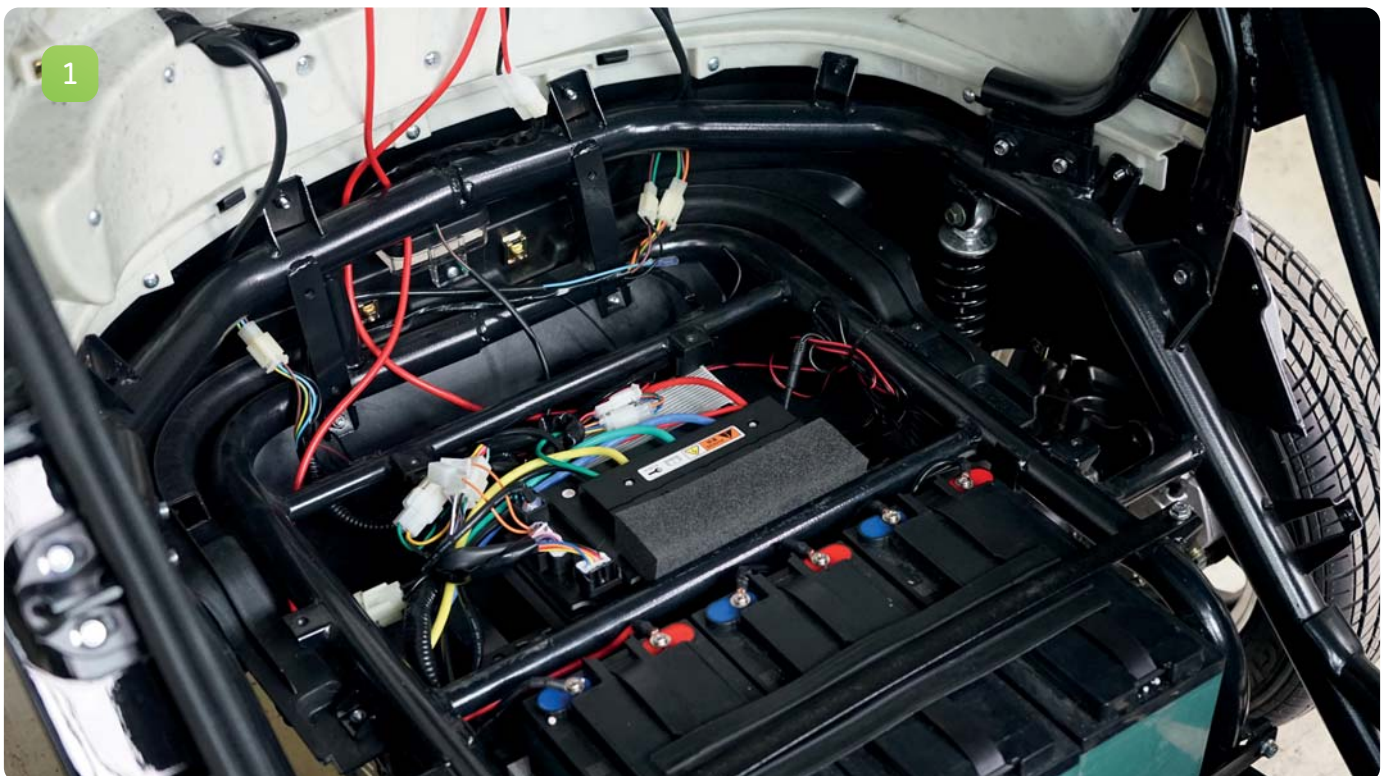
4 Schrauben lösen, Rücklicht kann getauscht werden.

TAUSCH DES RÜCKFAHRLICHTER

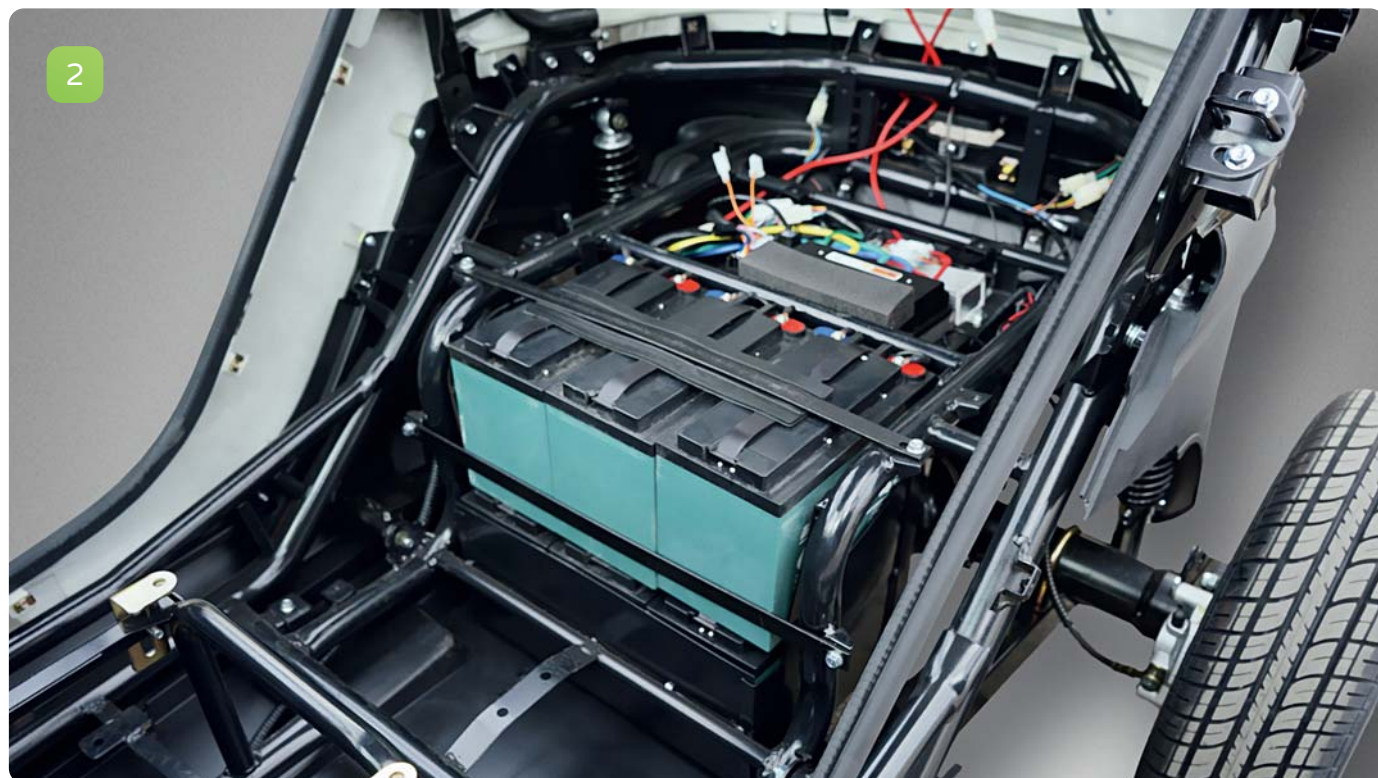


3 Schrauben lösen, Rückfahrlicht kann getauscht werden.

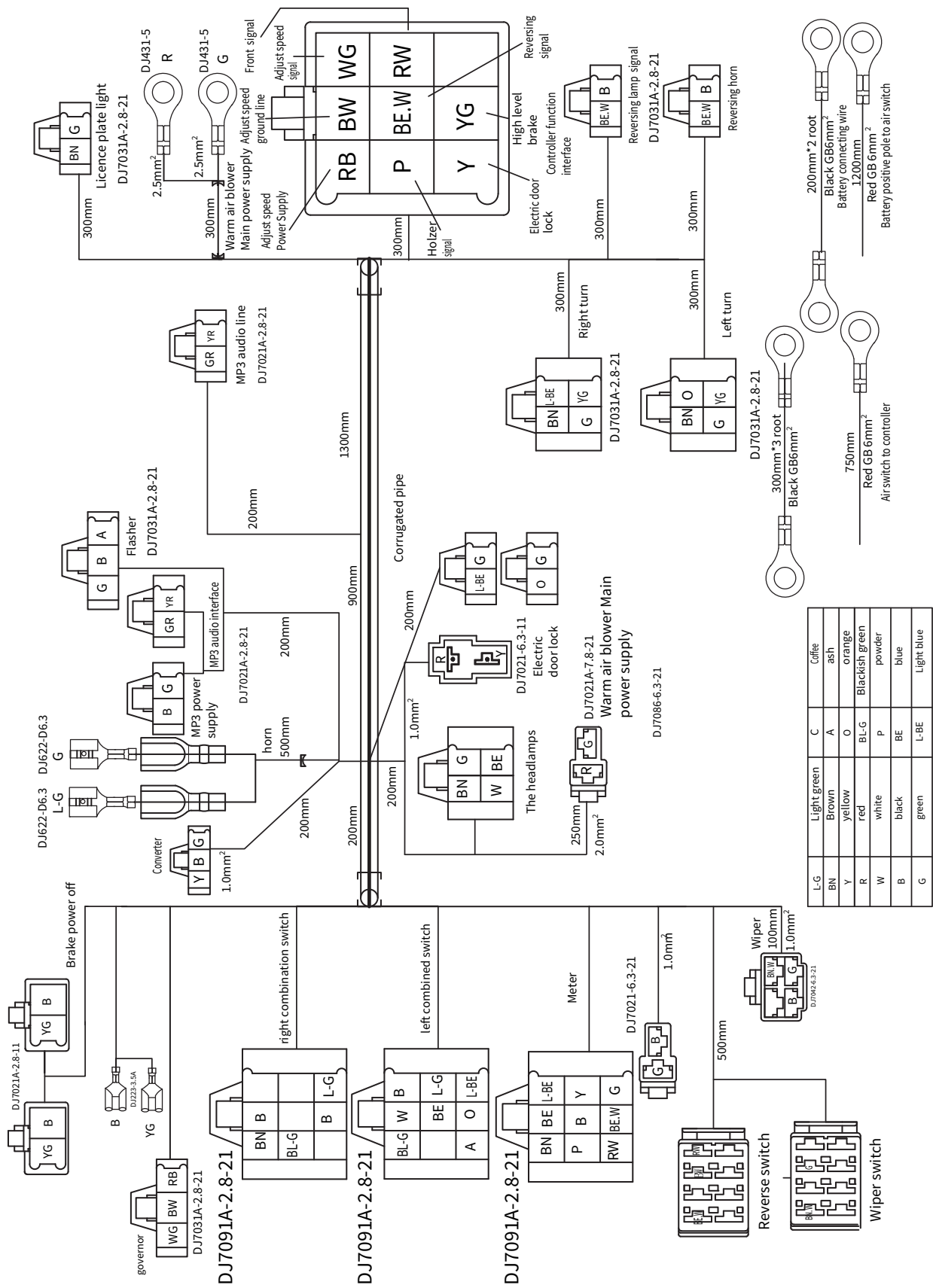
ANSICHT INNEN



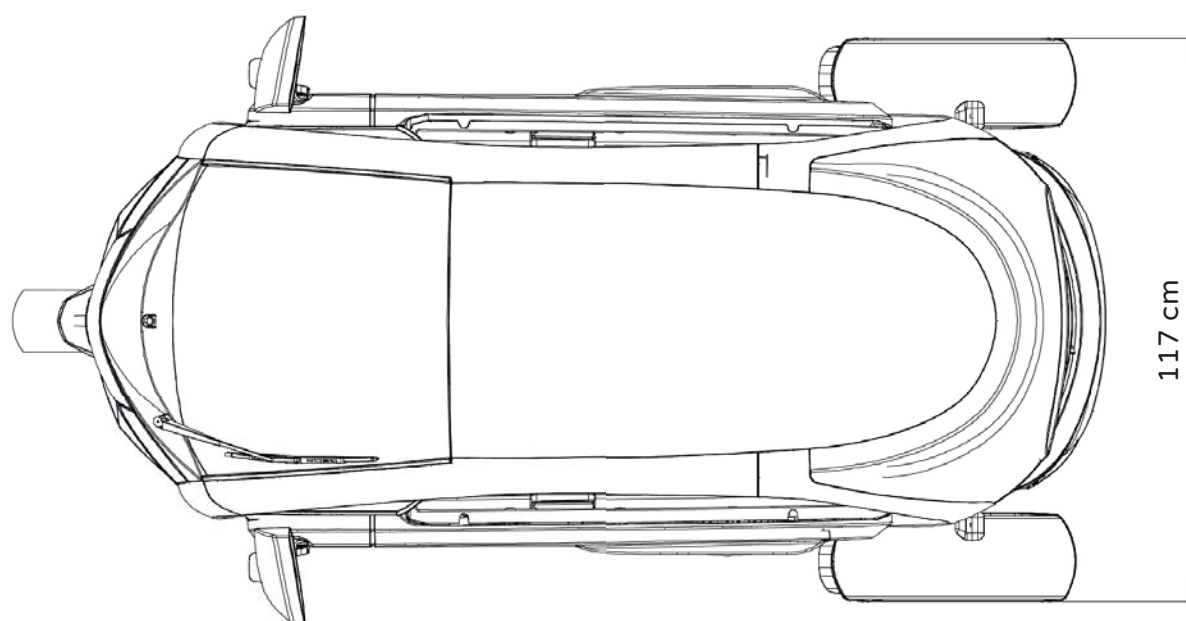
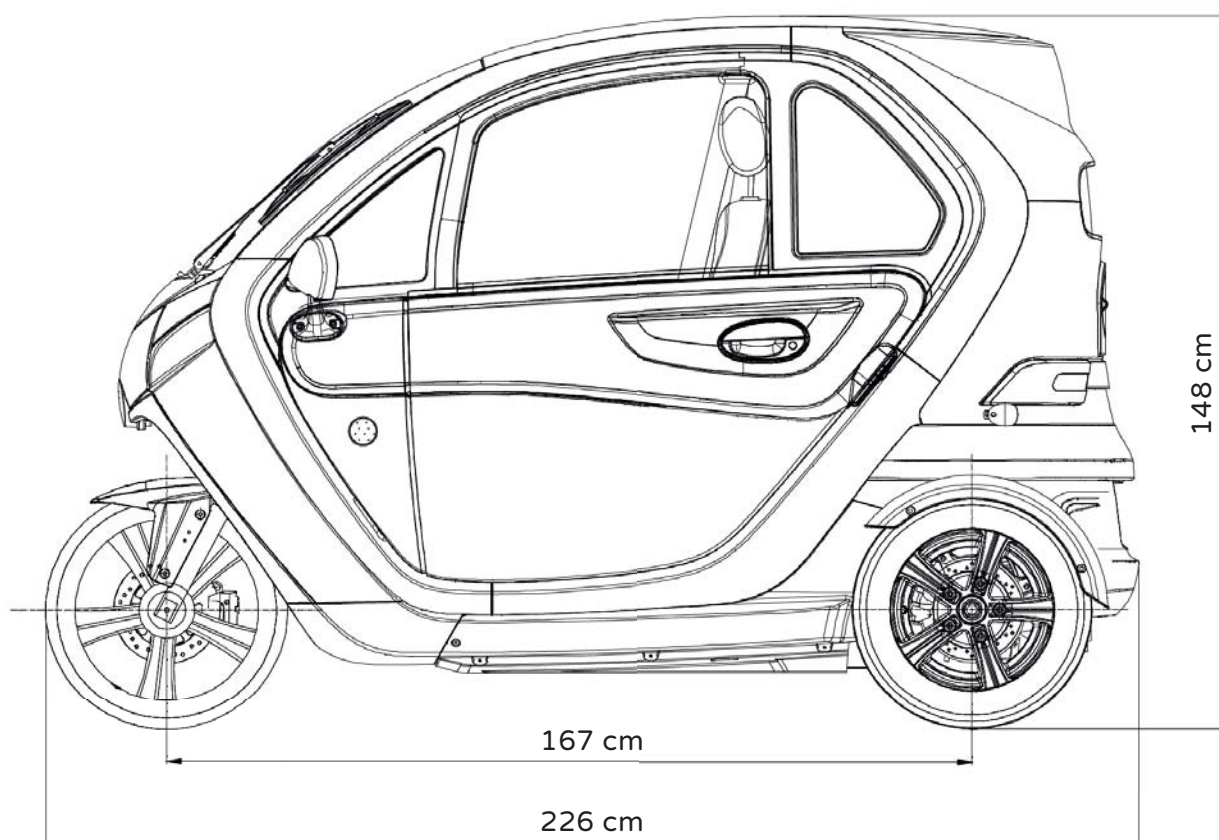
ANSICHT INNEN

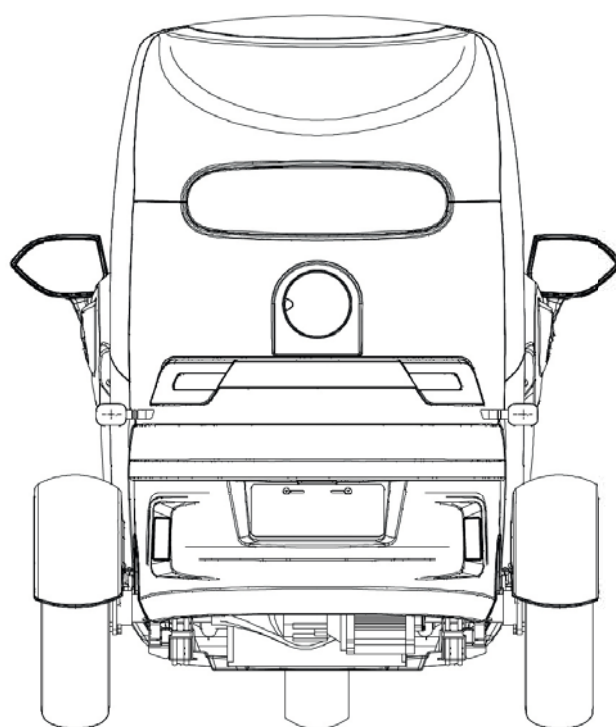
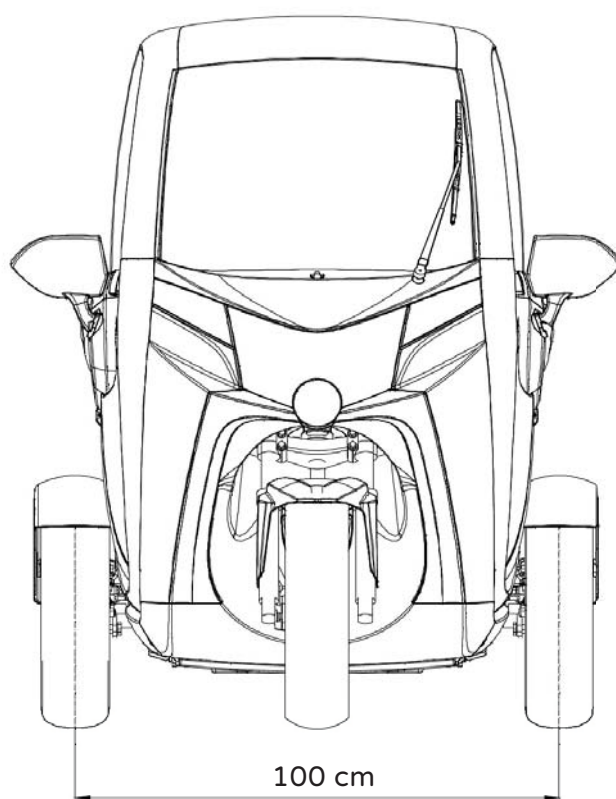


SCHALTPLAN

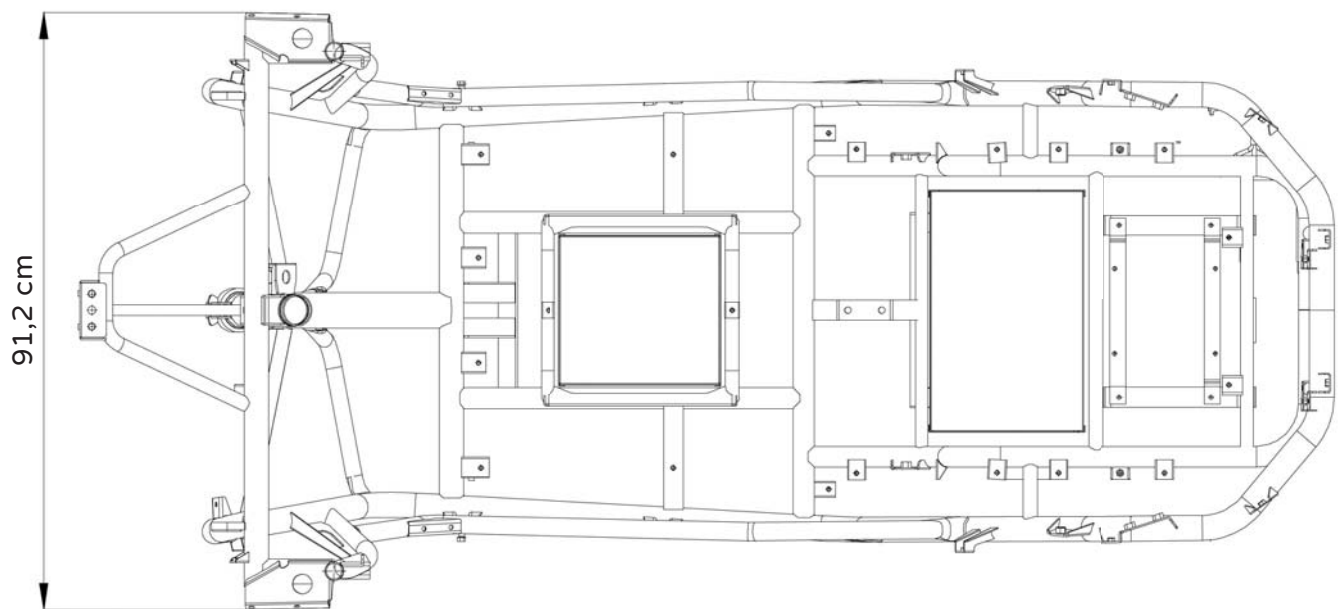
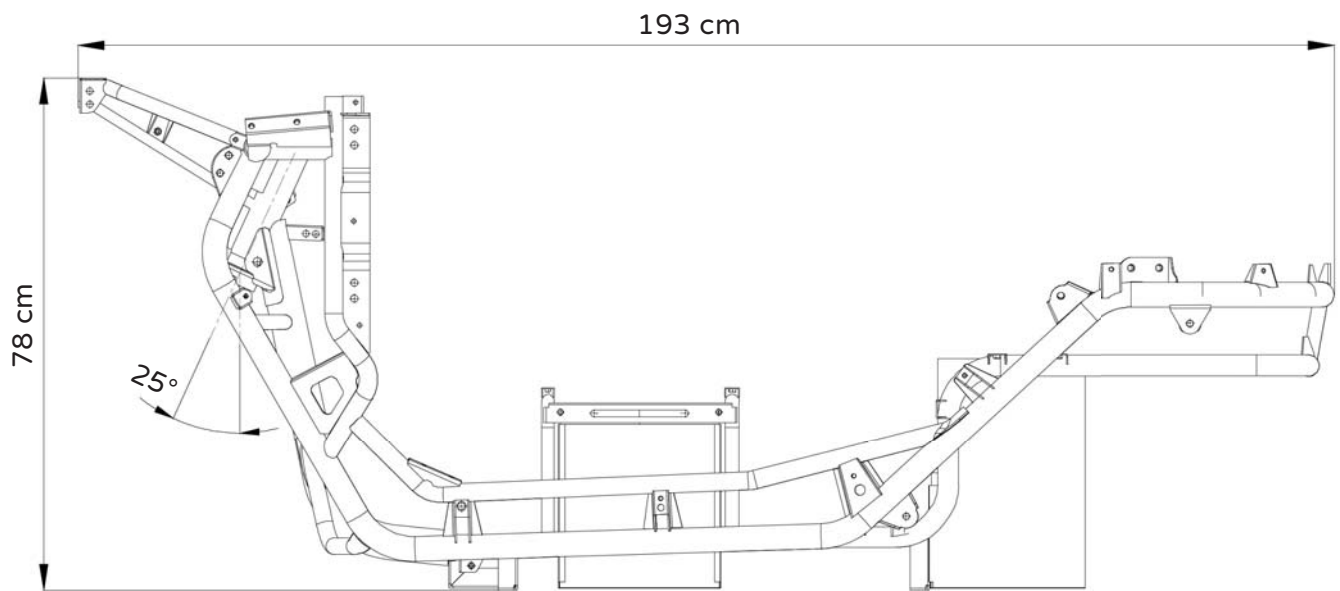


ABMESSUNGEN DES FAHRZEUGS

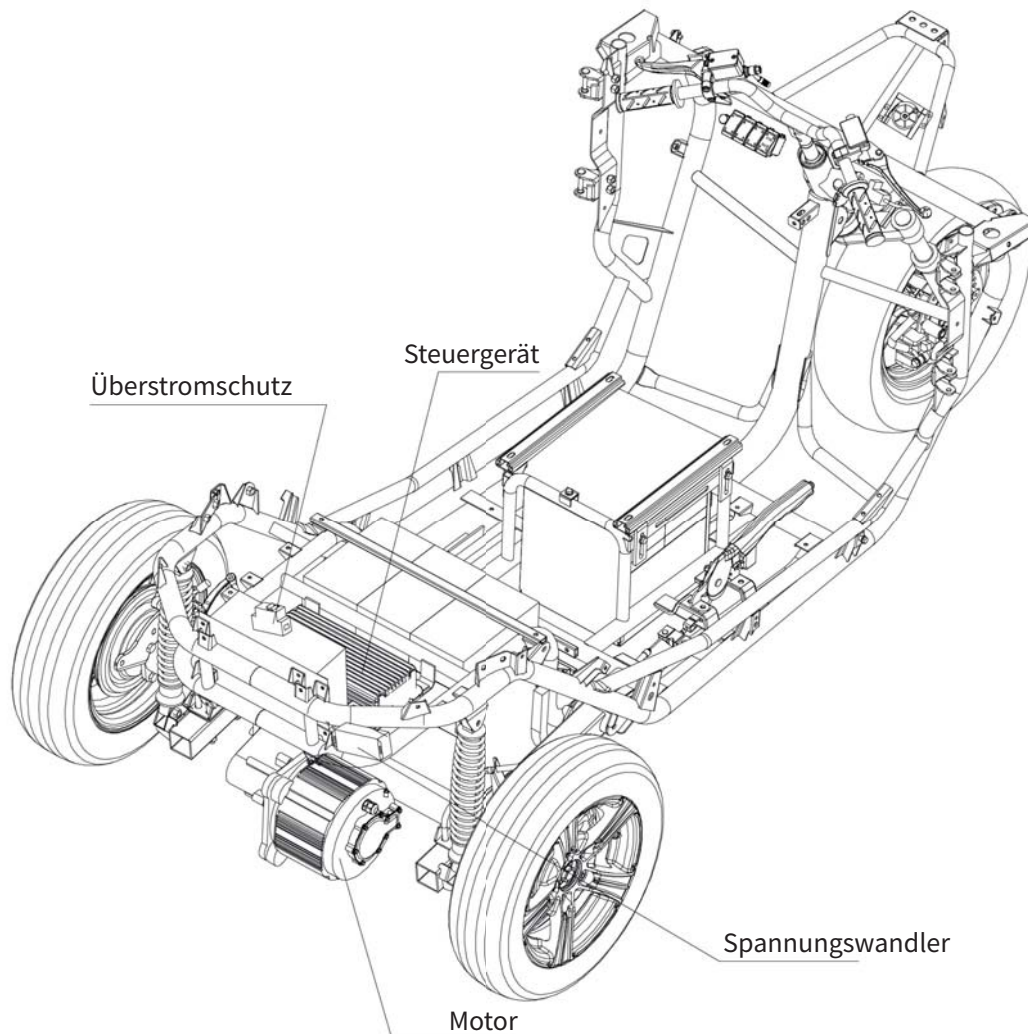




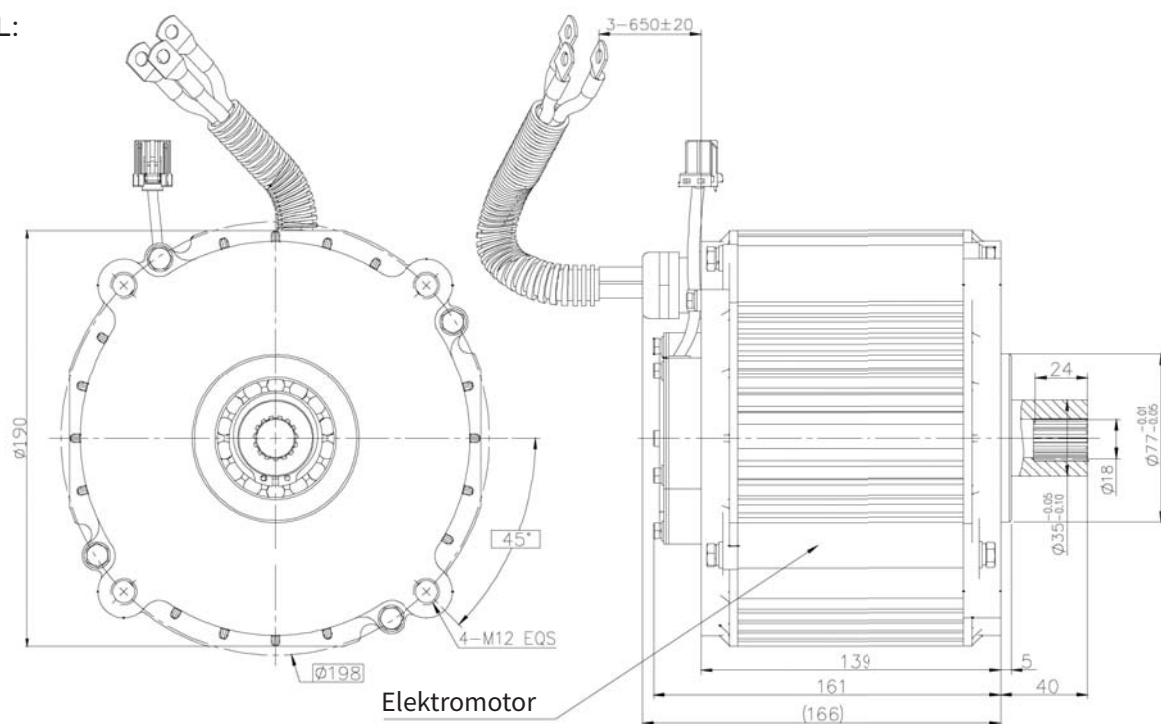
FAHRGESTELL



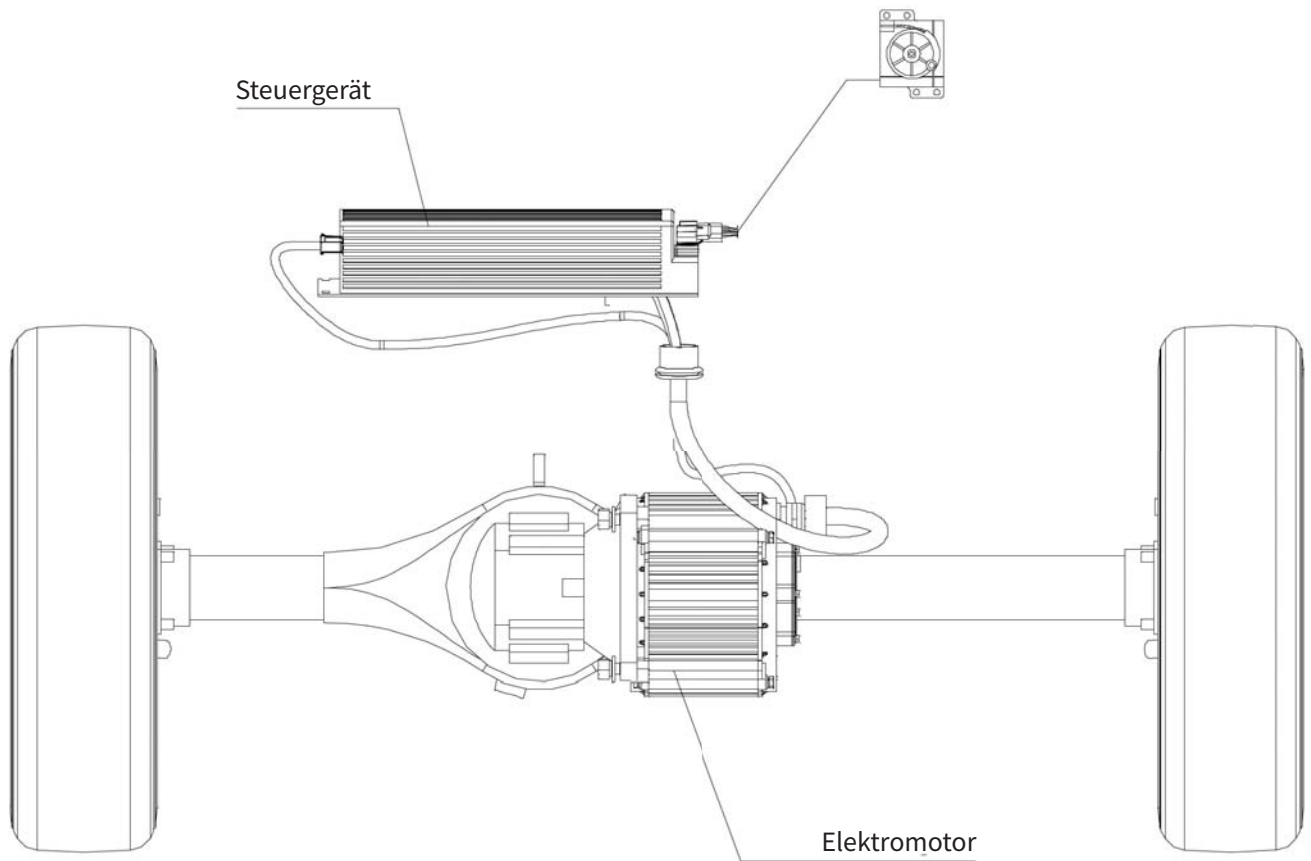
POSITION UND ANORDNUNG DES ANTRIEBS



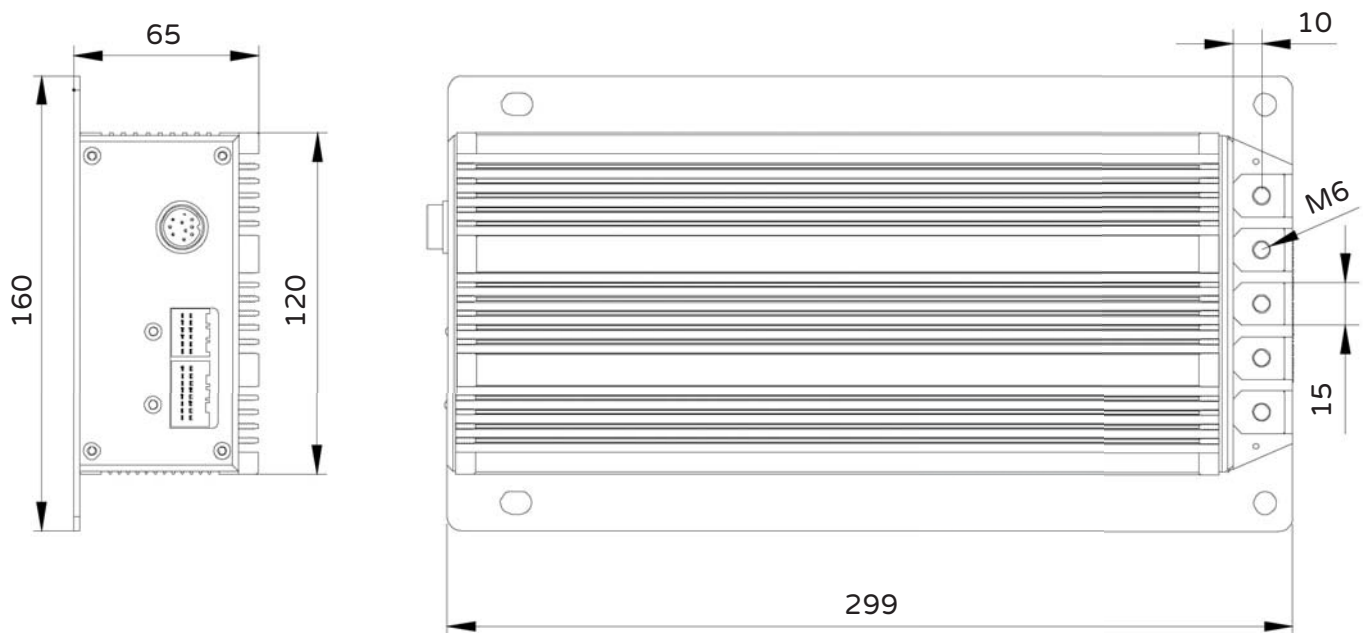
DETAIL:



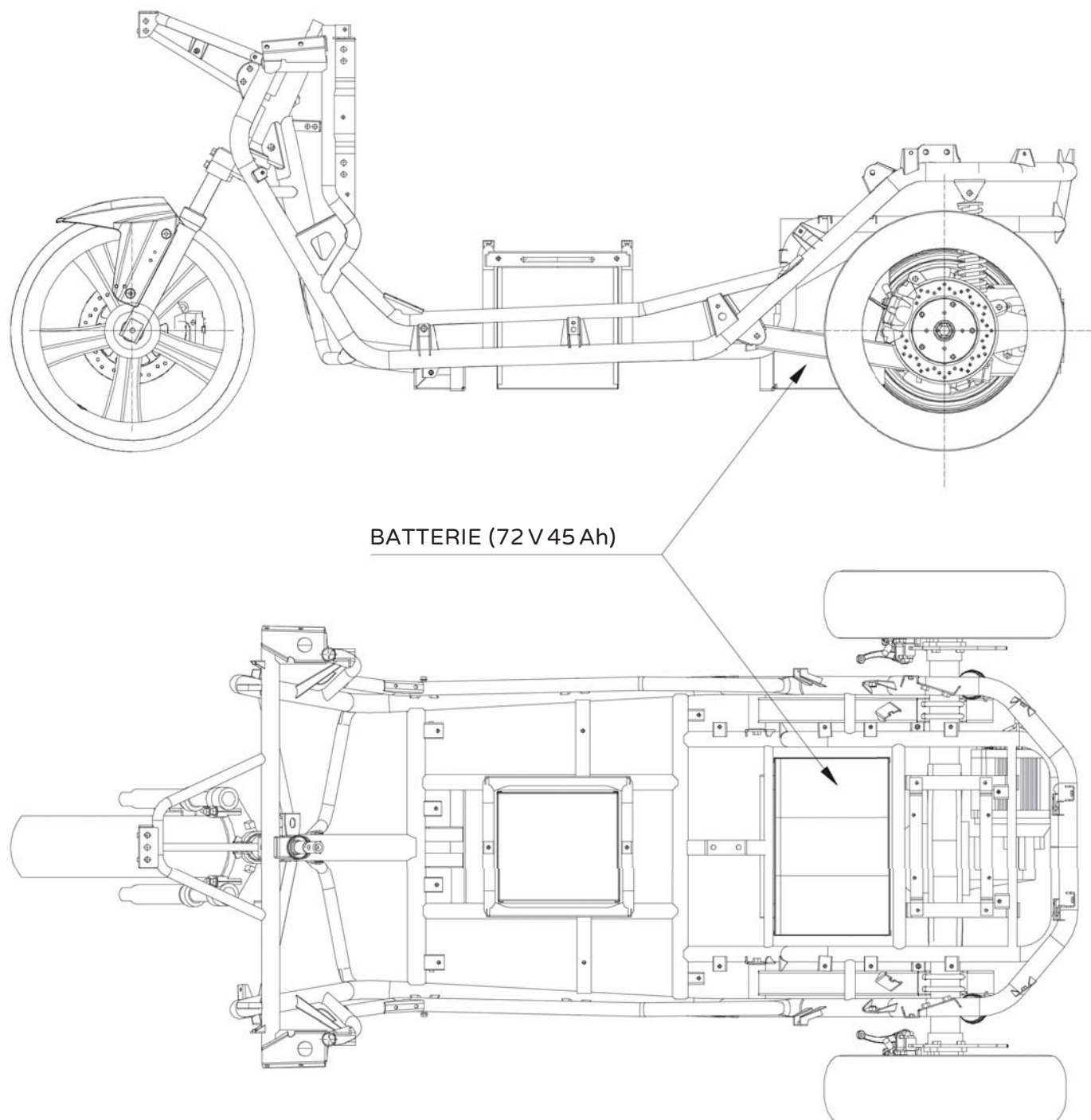
STEUERSYSTEM DES REINEN ANTRIEBS



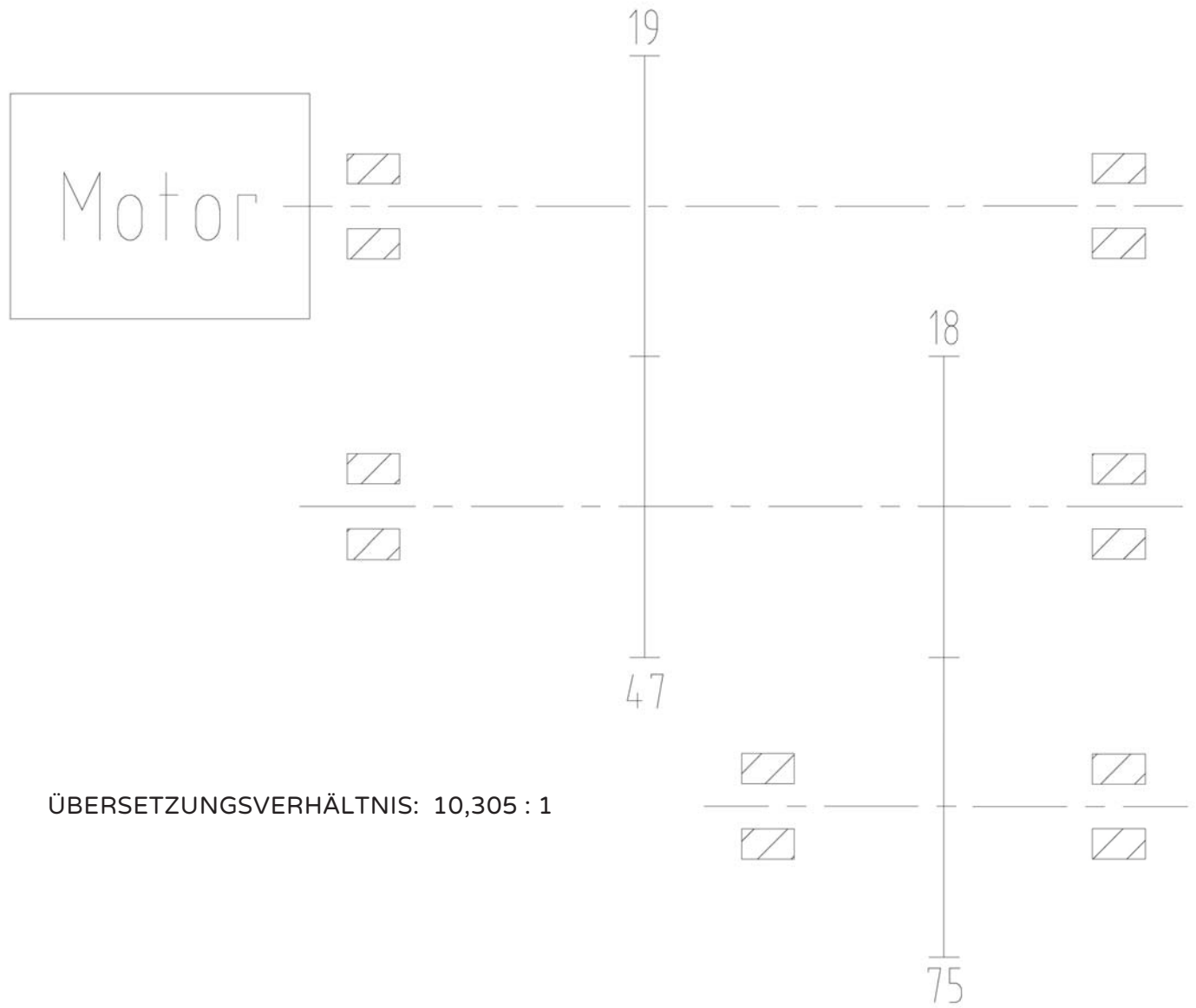
DETAIL:



INSTALLATION DER BATTERIE

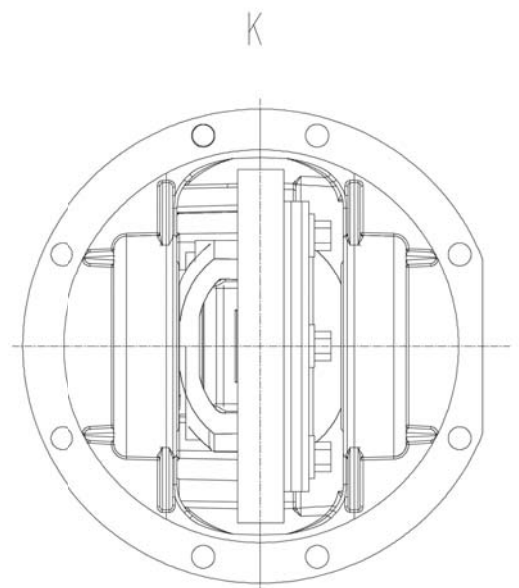
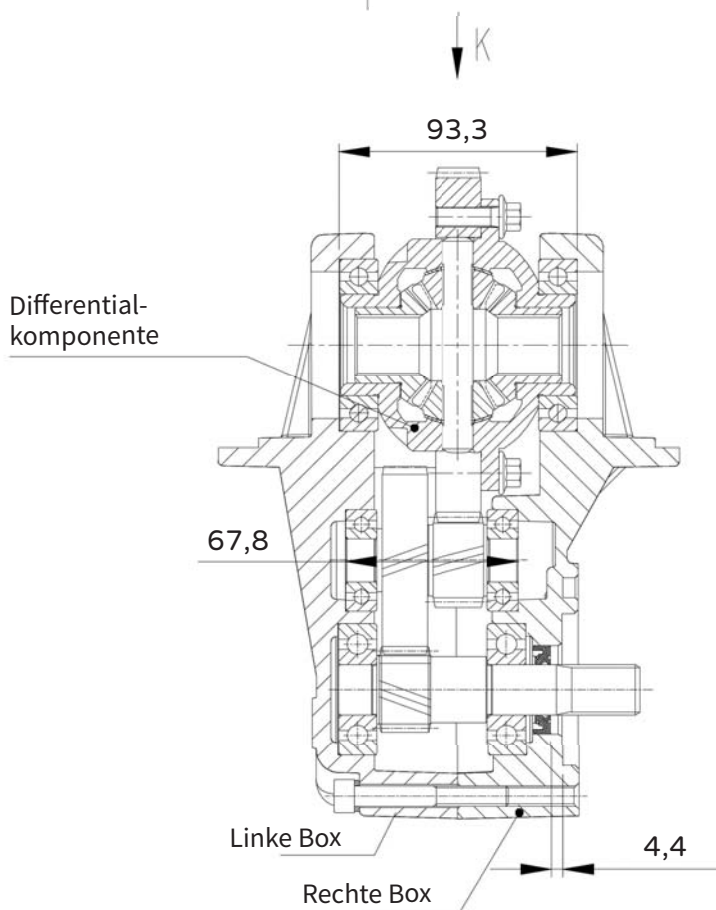
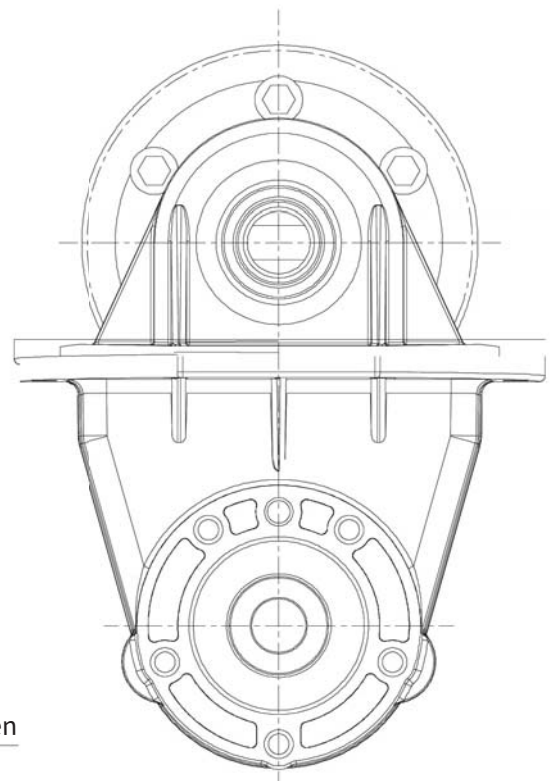
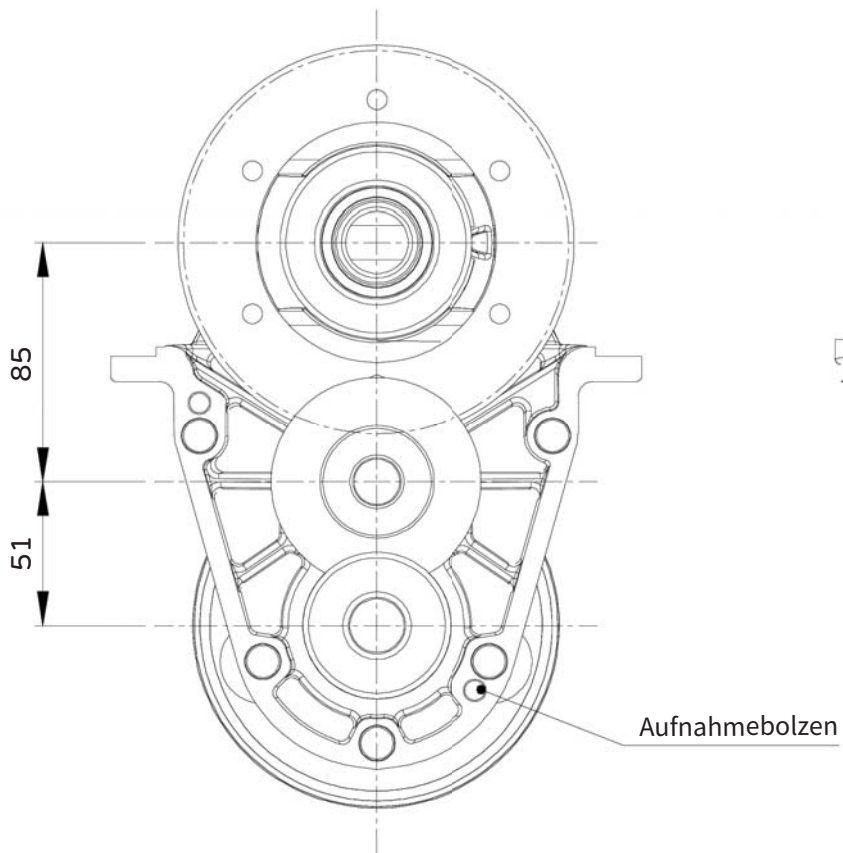


GETRIEBE

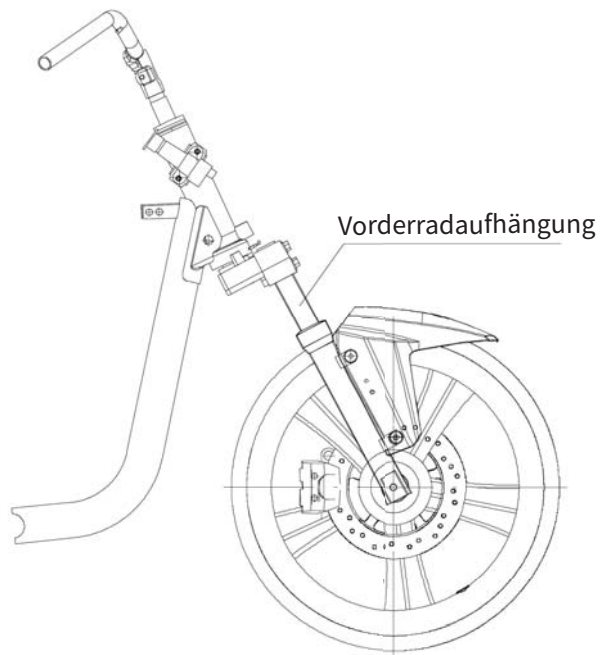


Linkes Getriebe

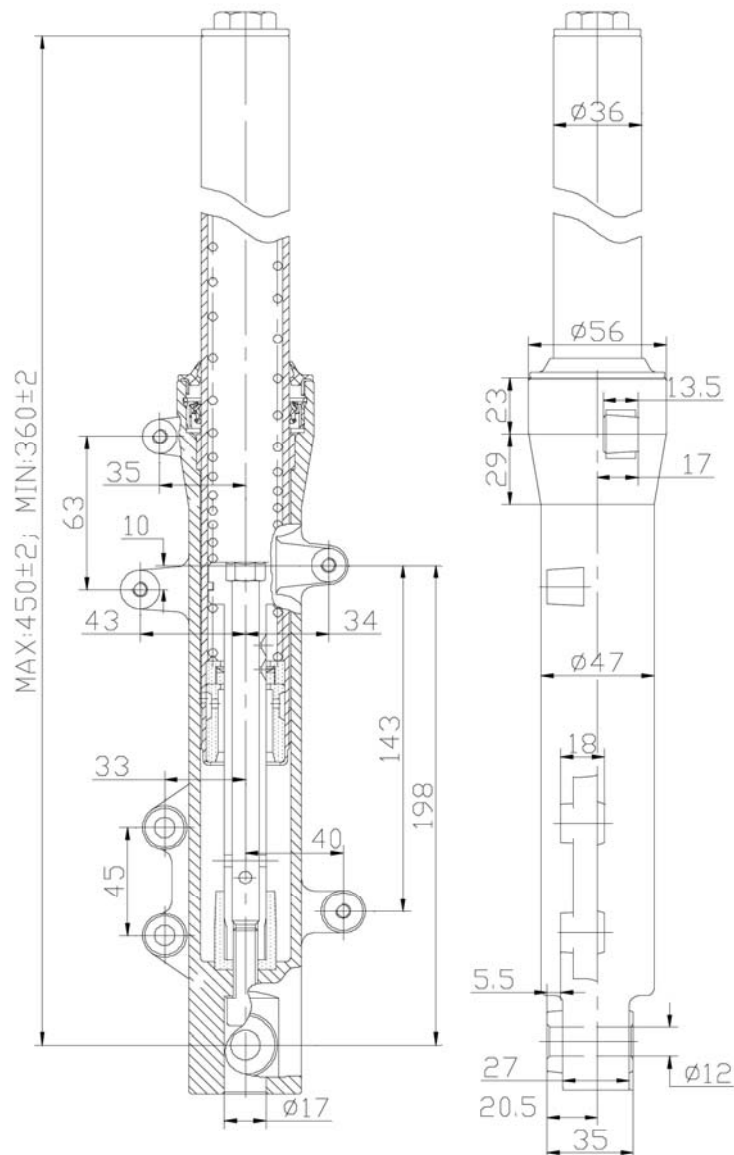
Rechtes Getriebe



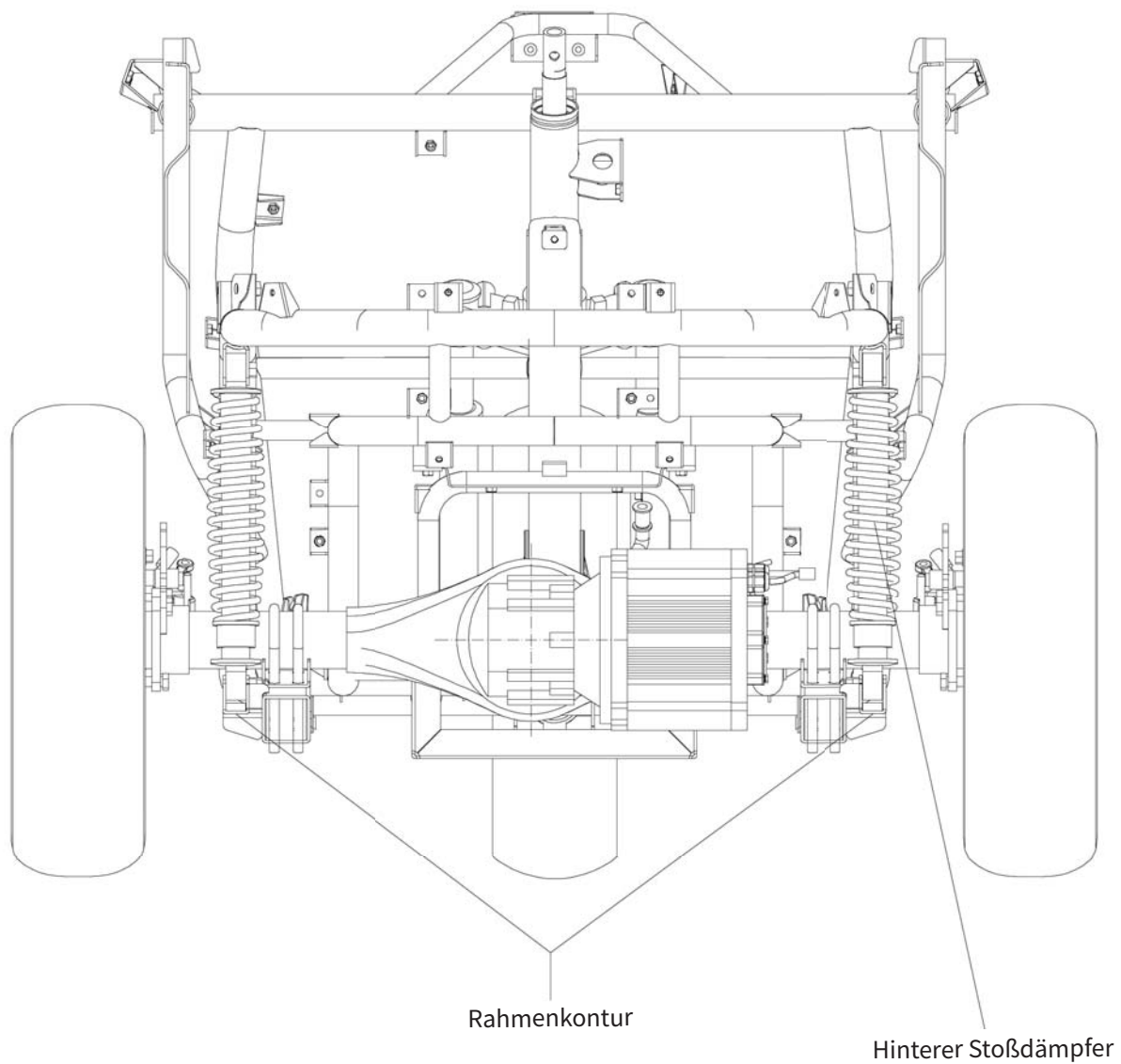
VORDERRADAUFHÄNGUNG



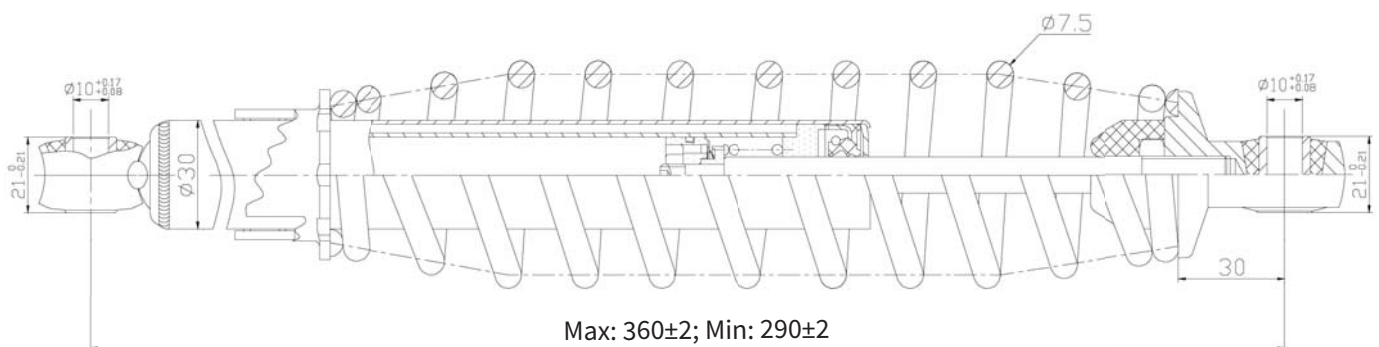
DETAIL:



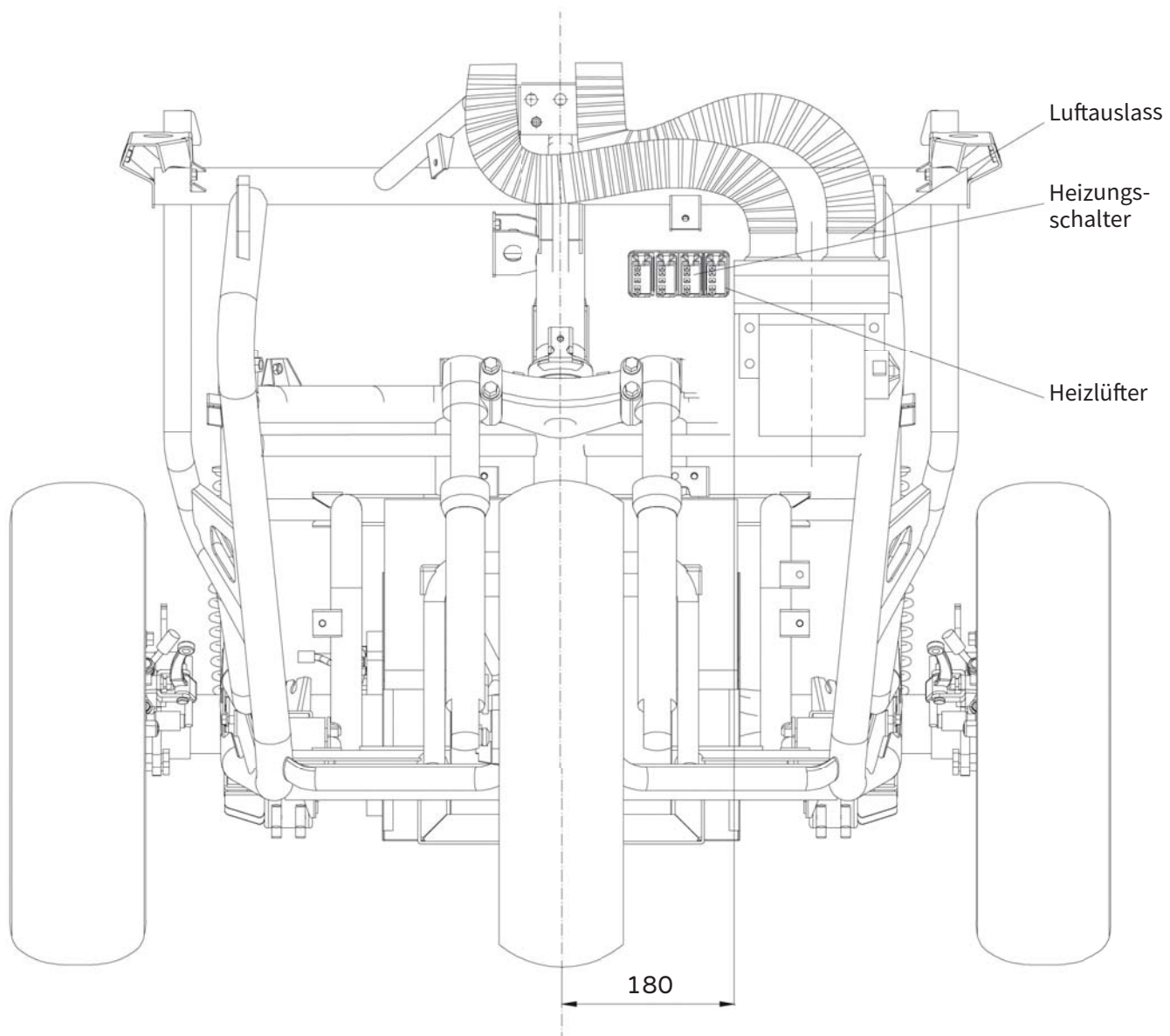
HINTERRADAUFHÄNGUNG



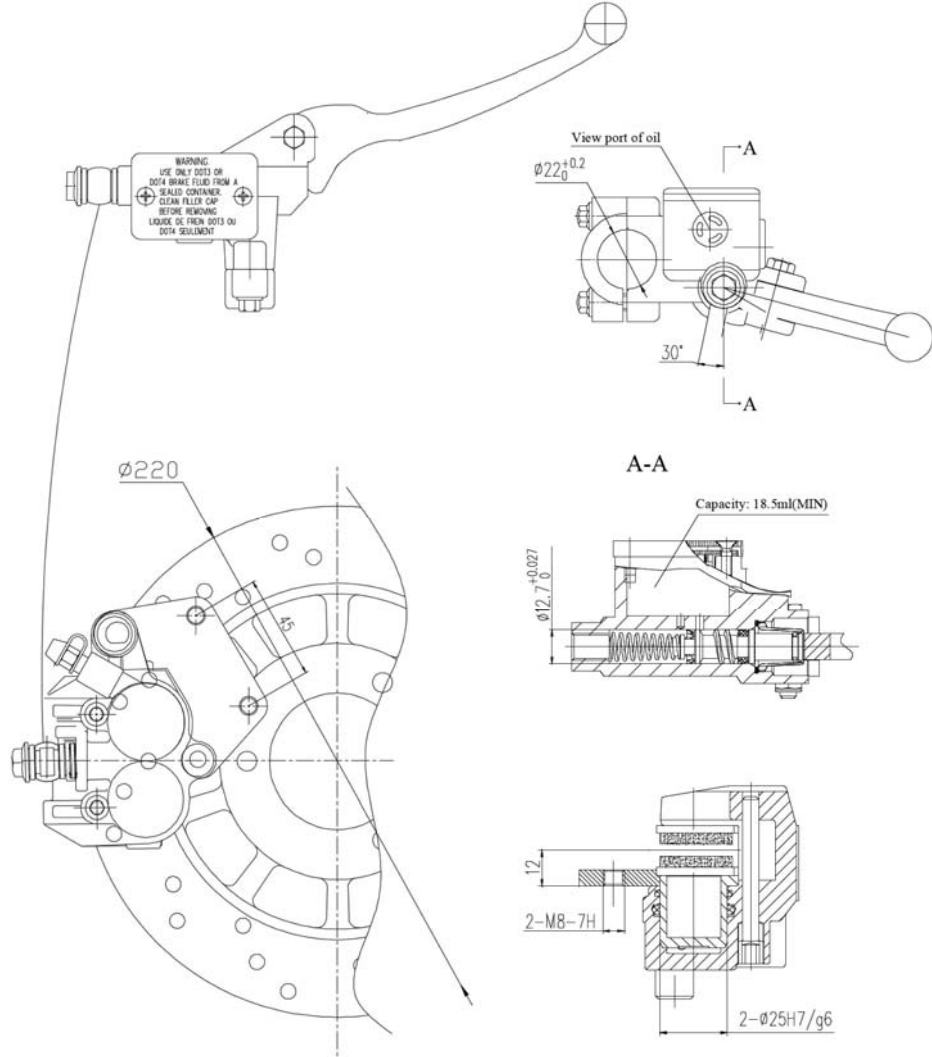
DETAIL:



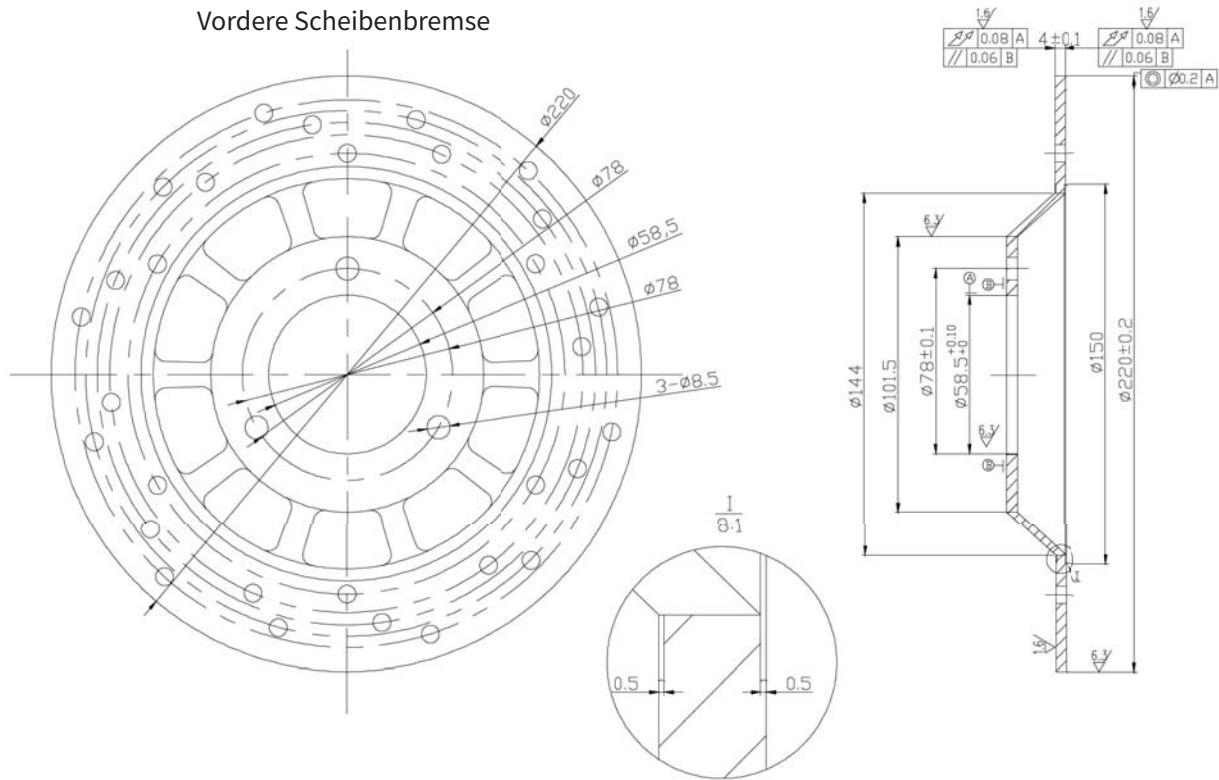
HEIZSYSTEM



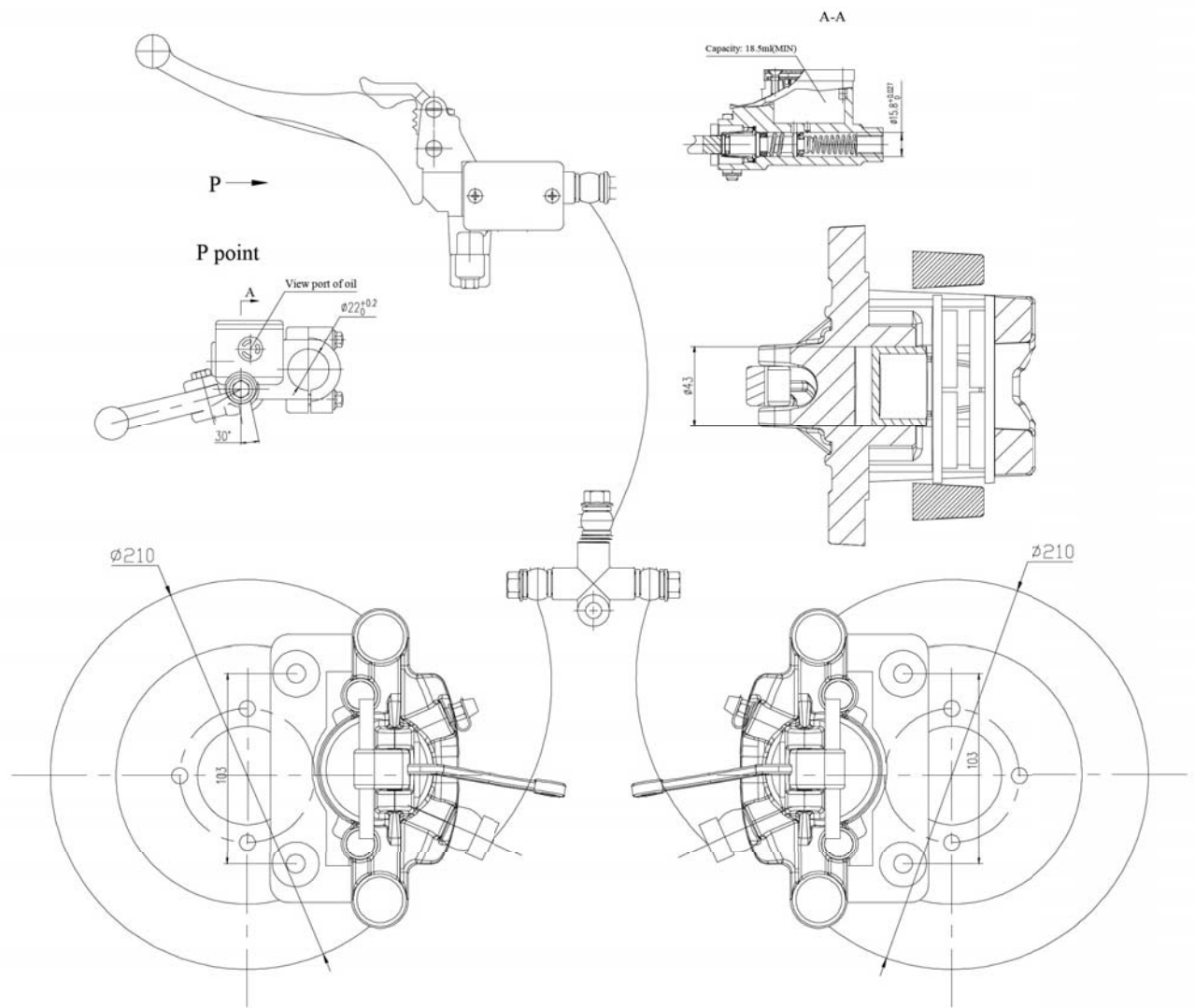
BREMSANLAGE VORNE



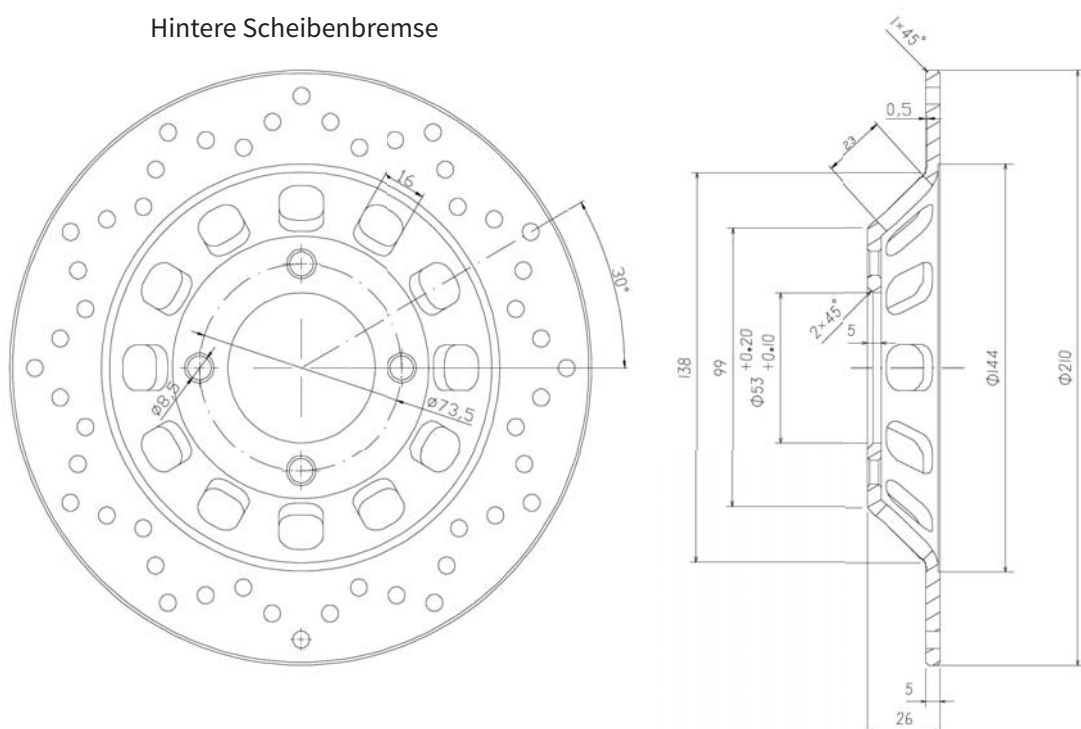
Vordere Scheibenbremse



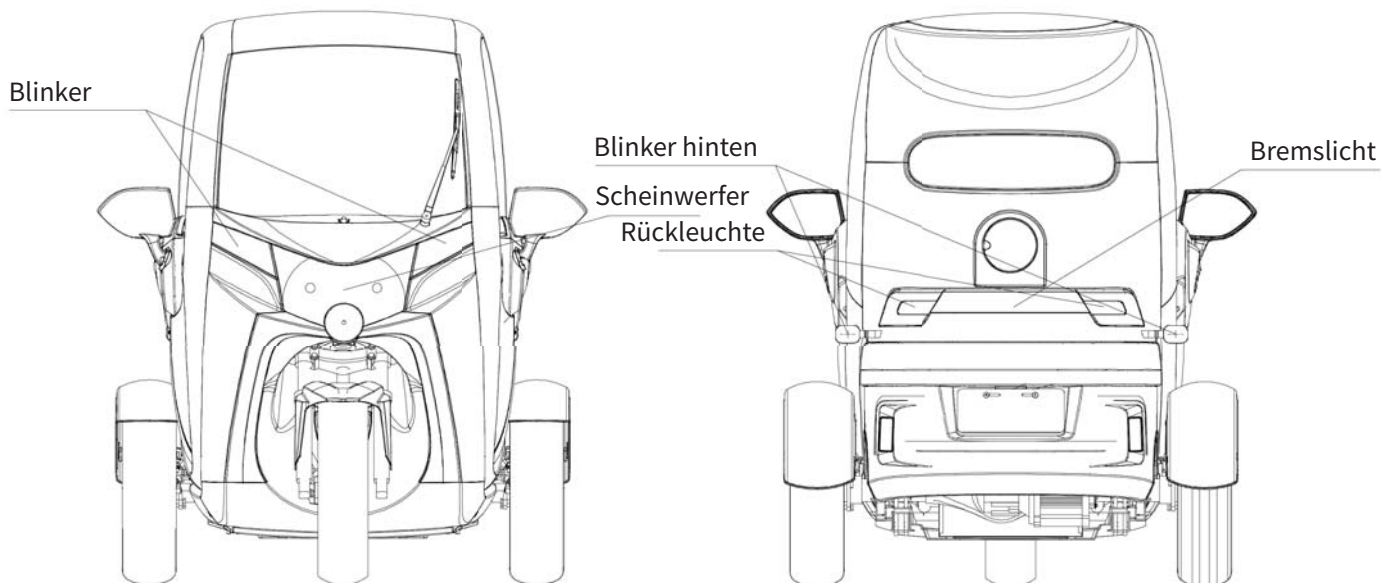
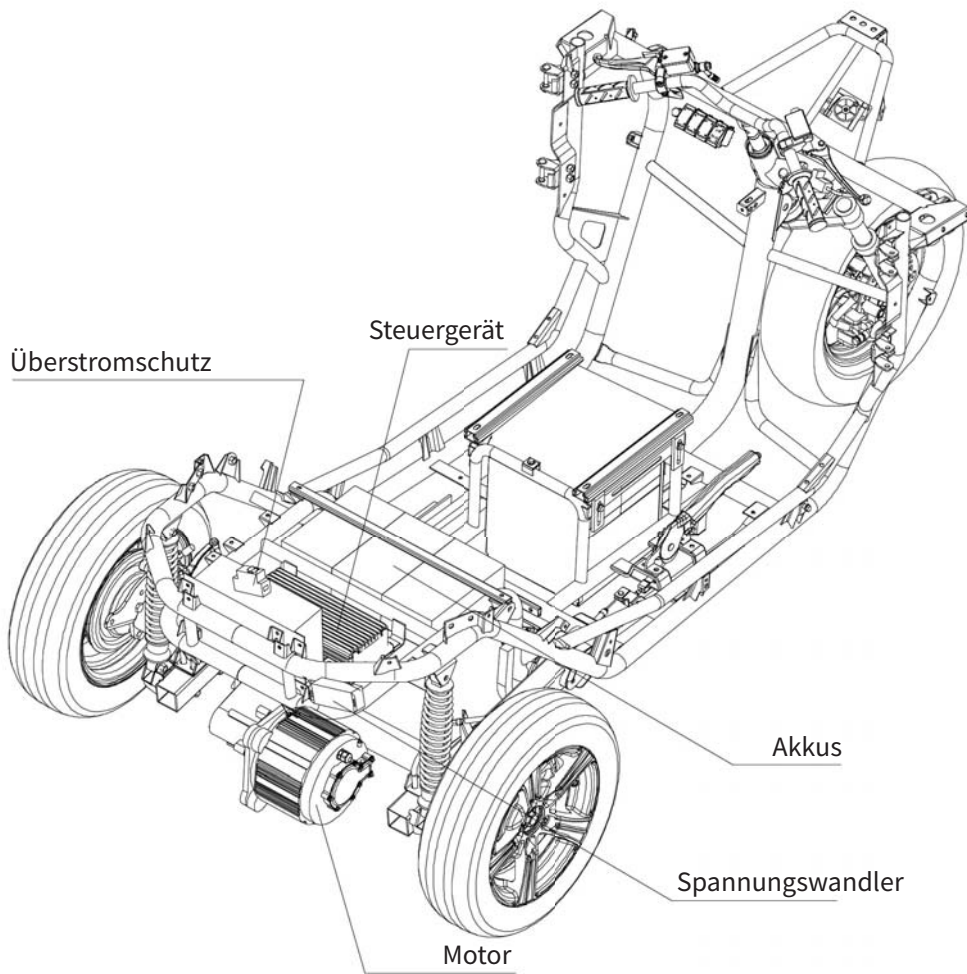
BREMSANLAGE HINTEN



Hintere Scheibenbremse



ELEKTRISCHES SYSTEM



GEWÄHRLEISTUNG

Für den ECONELO E-Kabinenroller gilt die Gewährleistung entsprechend der aktuell geltenden gesetzlichen Fristen.

Von der Gewährleistung ausgeschlossen sind Verschleißteile, wie Batterie, Reifen, Schläuche, Felgen, Laufräder, Naben, Bremsenteile, Radlager, Lenkkopflager. Ausgeschlossen sind ebenfalls Beschädigungen und Verkratzungen der Scheiben ins besondere der Frontscheibe.

Ausgeschlossen sind ebenfalls Beschädigungen durch unsachgemäßen Gebrauch, insbesondere Springen, Hinabfahren von Stufen, Bürgersteigkanten, Treppen und dergleichen, fahren auf matschigem Untergrund, Sand oder Kies, sowie Überlastung durch zu hohem Gewicht.

1. Der Hersteller beseitigt, über einem Zeitraum von 24 Monaten ab Übergabe des Fahrzeuges an den Endkunden, die auftretenden Mängel, die auf Material- oder Herstellungsfehler beruhen, durch Reparatur oder Austausch des betroffenen Teiles gemäß den gesetzlichen Gewährleistungsregelungen. Für den Akku gilt eine Gewährleistung von 6 Monaten.

Der Hersteller kann die verlangte Reparatur bzw. den Austausch des mangelbehafteten Teiles verweigern, wenn dies nur mit unverhältnismäßigen Kosten möglich ist. In diesem Fall kann der Hersteller den Mangel durch die jeweils andere Möglichkeit der Nacherfüllung beheben. Sind beide Arten der Nacherfüllung nur mit unverhältnismäßigen Kosten möglich, kann der Hersteller die Nacherfüllung insgesamt verweigern.

Dem Kunden stehen dann die gesetzlichen Ansprüche zu. Ersetzte Teile gehen in das Eigentum des Herstellers über.

2. Durch den Einbau von Ersatzteilen im Rahmen eines Gewährleistungsfalles, wird die ab Lieferung des Fahrzeuges an den Kunden laufende Gewährleistungsfrist nicht verlängert.

3. Von der Gewährleistung unberührt bleiben Abnutzungserscheinungen in Folge des normalen Gebrauches, sowie Abnutzungen durch unsachgemäße Handhabung und unsachgemäßen Gebrauch. Oxydation und Korrosion werden aufgrund von Umwelteinflüssen hervorgerufen und stellen ebenfalls keinen dem Gewährleistungsrecht unterfallenden Mangel dar.
4. Der Käufer verliert seinen Gewährleistungsanspruch bei Manipulation des Fahrzeuges, wie z. B. Änderungen am Kabelbaum, dem Akku-Paket, der Sensorik, Bremsanlage, sowie bei Anbau von Zubehör und Ersatzteilen, welche nicht vom Hersteller freigegeben wurden. Zum Verlust des Gewährleistungsanspruches führen alle unsachgemäßen Eingriffe, wie etwa durch eine nicht qualifizierte Werkstatt, sowie die Nichteinhaltung der Wartungsintervalle bei einer Fachwerkstatt.
5. Bei Anzeige eines Gewährleistungsfalles hat der Käufer dem Verkäufer den ordnungsgemäß ausgefüllten Begleitschein inklusive der Kaufbelege vorzulegen.

SERVICEBEDINGUNGEN

1. ALLGEMEIN

Mit dem Kauf und Erhalt der Ware erkennen Sie unsere allgemeinen Servicebedingungen an.

2. GARANTIE UND GEWÄHRLEISTUNG

Dieser Elektroroller wird mit einer Gewährleistung von 2 Jahren ausgeliefert. Ausgeschlossen sind insbesondere Mängel, bzw. Schäden, die zurückzuführen sind auf: betriebsbedingte Abnutzung und normalen Verschleiß, unsachgemäßen Gebrauch, eigenständige Eingriffe ohne Absprache, Bedienungsfehler und fahrlässiges Verhalten des Kunden. Die Akkus haben jedoch eine Mindestgarantie von 6 Monaten. Für Reparaturen im Garantiefall durch eigenständig aufgesuchte Werkstätten (ohne Absprache) werden wir keine Kosten übernehmen.

3. REKLAMATION/RÜCKSENDUNG ZUR REPARATUR

Bitte nehmen Sie vor der Rücksendung im Gewährleistungsfall Kontakt mit uns auf. In vielen Fällen kann das Problem mit Hilfe unserer Servicetechniker und ohne Einsenden des Rollers behoben werden:

Telefon: +49 (0) 7133 9220823 oder

E-Mail: info@econelo.de

WICHTIG: Alle in dieser Anleitung angegebenen Hinweise müssen vom Verbraucher beachtet und eingehalten werden. Andernfalls erlischt der Serviceanspruch.

4. SERVICEOPTIONEN

- A. Send-in-Service (Sie wenden sich an eine Werkstatt Ihrer Wahl.)
- B. Gutschriftprozess (Bei kleineren Schäden erhalten Sie nach Absprache eine Gutschrift von uns.)
- C. Vor-Ort-Service (Reparatur des Fahrzeugs nach Terminabsprache)
- D. Pick-Up-Service (Abholung, Reparatur und Auslieferung des Fahrzeugs; Liefer-/Bearbeitungszeit nach Absprache)

Bei Reklamationen ist es für eine schnelle Bearbeitung von großem Vorteil, wenn Sie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Rechnungskopie der Sendung beilegen. Empfehlenswert ist auch, wenn Sie auf der Fehlerbeschreibung Ihre aktuellen Kontaktdaten (E-Mail, Telefon) angeben, damit unsere Servicemitarbeiter Sie bei Rückfragen schnell kontaktieren können.

5. UNBERECHTIGTE BEANSTANDUNGEN

Im Falle einer unberechtigten Reklamation (kein Fehler festzustellen, Bedienungsfehler, Kompatibilitätsfehler, Beschädigung durch unfachmännischen Eingriff, usw.) behalten wir uns vor, den angefallenen Aufwand in Rechnung zu stellen.

HERSTELLER

ECONELO GmbH

Im Brühl 34

74348 Lauffen am Neckar

Batteriegesetz: 21007646

Verpackungsgesetz: 13101

Patentamt Nr.: 30 2017 235 900.1/12



...Zeit umzusteigen!