



- |                    |                       |
|--------------------|-----------------------|
| BMS fault          | battery current       |
| Disable regen      | total battery voltage |
| chiave ON          | each cell voltage     |
| vehicle fault      | temp battery          |
| soc                | current               |
| early warning      | current               |
| speed              | current               |
| motor fault        | current               |
| temp. motore       | current               |
| temp. elettroica   | current               |
| vehicle mode speed | current               |
| buzzer             | current               |
| current            | current               |
| current            | current               |
| current            | current               |

- can H
- can L
- alimentazione
- ground

conn. 1

mode crusc. conferma dato

selez. dato su

selez. dato glu

esc

mode

soc

luci

frecce

cari b 1

cari b 2

stazionamento

vehicle fault

bms fault

velocità

totalizzatore

trip

code FAULT vehicle

CAN fault

CRUSCOTTO MOTORIZZAZIONE

SDC

tensione

corrente

temperatura

code FAULT batteria

CAN fault

CRUSCOTTO BATTERIA

ground

alimentazione

can L

can H

Indicator GN

Light GN

buzzer

Valido per:	Prototipo	Preserie	Serie	Disegnatore:	TITOLO / Modifiche	Data	n°revisione
Firma				Antonio Bertini	Impianto elettrico potenza-segnale	20-03-06	0
Materiale	X	Formato	X	Davide Baesso	Inserite resistenza di frenatura e di precarica all'interno del drive	07-12-07	18
Spessore	X	Scala	X	Davide Baesso	Modifica piedinatura con. potenza. Modifiche layout	04-06-08	19
Colore	X						
Fin. superf.	X						
Tratt. superf.	X	Tolleranza	ISO2768-m	Data modello: 09/06/2005	Revisione modello: 0	Sigla modello: CA3	
Rif. modello CAD3D: X	Progetto appartenenza: 0X-31	Disegno N° 201	Il presente disegno è proprietà della Oxygen SpA e a termine di Legge non può essere riprodotto o reso pubblico senza la Ns. autorizzazione scritta		Disegno di Proprietà OXYGEN S.p.A.		